

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(AMRYW FFYRDD SIROL, ARDAL DWYFOR)
(CYFYNGIAD CYFLYMDER 20 M.Y.A.) 2023

Mae Cyngor Gwynedd ("y Cyngor") wrth ddefnyddio ei bwerau dan Adrannau 82(2) 83(3) 84(1) a (2) Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("y Ddeddf") a'r holl bwerau galluogi eraill ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf,

TRWY HYN yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

1. Ni fydd unrhyw berson yn peri neu'n caniatáu i unrhyw Gerbyd Modur deithio ar gyflymder sy'n gynt na 20 milltir yr awr ar y darnau o ffordd a fanylir arnynt yn yr Atodlen Gyntaf at hyn ac sydd wedi'u lliwio'n las ar y cynlluniau a gyfeirir atynt yn Atodlen 1.
2. Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio pan fo'r cyd-destun yn gofyn yn wahanol, bydd y termau isod yn golygu'r hyn a nodir:-

Mae i "Gerbydau Gwasanaethau Brys" yr un ystyr â'r hyn yn Rheoliad 3(2) Rheoliadau Goleuo Cerbydau Ffyrdd 1989.

Mae "cyffordd" yn y Gorchymyn hwn, o ran mesur pellter, yn golygu cyffordd llinellau cwrw y ffyrdd a gyfeirir atynt, a lle bo hynny'n briodol, bydd y mesuriadau'n cael eu gwneud o linell ganol y gyffordd honno.

Golyga "Cerbyd Modur" gerbyd sy'n cael ei yrru'n fecanyddol gyda'r bwriad o'i ddefnyddio neu ei addasu i gael ei ddefnyddio ar y ffyrdd yn unol â'r diffiniad yn Adran 185 Deddf Traffig Ffyrdd 1988.
3. Caiff y Gorchymynion a fanylir arnynt yn yr Ail Atodlen i hyn eu diddymu trwy hyn un ai'n gyfan-gwbl neu'n rhannol yn unol â manylion yr Atodlen honno.
4. Ni fydd unrhyw gyfyngiad cyflymder a osodir gan y Gorchymyn hwn yn berthnasol i unrhyw gerbyd a ddefnyddir ar gyfer dibenion llyngesol, milwrol neu'r awyrlu a'u bod yn cael eu gyrru gan berson sydd ar yr amser yn destun gorchymynion aelodau lluoedd arfog y Goron, sy'n aelod o'r lluoedd arbennig:-
 - (i) mewn ymateb, neu i ymarfer ymateb i argyfwng diogelwch cenedlaethol gan berson sydd wedi'i hyfforddi i yrru ar gyflymder uchel; neu
 - (ii) i ddibenion hyfforddi person i yrru cerbydau ar gyflymder uchel;

Golyga'r Lluoedd Arbennig yr unedau hynny o'r lluoedd arfog y mae cynnal eu galluoedd yn gyfrifoldeb i Gyfarwyddwr y Lluoedd Arbennig sydd ar hyn o bryd yn atebol i reolaeth weithredol y Cyfarwyddwr hwnnw.

5. Ni fydd unrhyw gyfyngiad cyflymder a osodir gan y Gorchymyn hwn yn berthnasol i unrhyw gerbyd a ddefnyddir gan y Gwasanaethau Brys ar gyfer y dibenion a ddisgrifir yn adran 87 Deddf Reoliadau Traffig Ffyrdd 1984 fel y'i diwygiwyd.
6. Gellir dyfynnu'r Gorchymyn hwn fel "Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Amryw Ffyrdd Sirol, Ardal Arfon) (Cyfyngiad Cyflymder 20 m.y.a.) 2023" a bydd yn dod yn weithredol ar yr 17eg dydd o Fedi Dwy fil a dau ddeg tri.

CYFLWYNWYD dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y 13^o dydd o Fedi, ddwy fil a dau-ddeg tri.

ATODLEN 1 - CYFYNGIAD CYFLYMDER 20 M.Y.A.

<u>Aberdaron</u> Ffordd Dosbarth 2 - B4413 yn mynd heibio Pont Fawr Ffordd Dosbarth 3 - Lôn Rhiw	O'i chyffordd â Lôn Uwchmynydd am bellter o oddeutu 60 metr i gyfeiriad y de. Cyfeiriwch at gynllun D41 O'i chyffordd â'r B4413 am bellter o oddeutu 621 metr i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D41
<u>Abererch</u> Ffordd Dosbarth 3 - Trwy'r Pentref	O bwynt sydd oddeutu 92 metr i'r de o'i chyffordd â Chapel Ebeneser i bwynt sydd oddeutu 232 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd ar y gylchfan â'r A497 i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D29

<p>Ffordd Dosbarth 3 - Yn arwain i Lwyn Hudol</p>	<p>O'i chyffordd â Chapel Ebeneser am bellter o oddeutu 65 metr i gyfeiriad y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun D29</p>
<p>Ffordd Dosbarth 3 - Yn mynd heibio Lôn Glen Elen</p>	<p>O'i chyffordd â Ffordd Dosbarth 3 trwy'r pentref am bellter o oddeutu 236 metr i gyfeiriad cyffredinol y gogledd. Cyfeiriwch at gynllun D29</p>
<p><u>Botwnnog</u></p>	
<p>Ffordd Dosbarth 2 - B4413 yn mynd heibio Ysgol Pont y Gof</p>	<p>O'bwyt oddeutu 127 metr i'r gogledd-orllewin o Bont y Gof i'w chyffordd â'r Ffordd Dosbarth 3 sy'n arwain i Ysgol Botwnnog i gyfeiriad cyffredinol y de-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D38</p>
<p>Ffordd Dosbarth 2 - B4413 Pont Rhydbach</p>	<p>O'i chyffordd ger Capel Rhydbach am bellter o oddeutu 36 metr i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D38</p>
<p>Ffordd Dosbarth 3 - Yn mynd heibio Pont Rhydgoch</p>	<p>O'i chyffordd ger Capel Rhydbach, y B4413 i bwyt oddeutu 40 metr i'r de-orllewin o Bont Rhydgoch i gyfeiriad cyffredinol y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun D38</p>
<p>Ffordd Dosbarth 3 - Yn mynd heibio Ysgol Botwnnog</p>	<p>O'i chyffordd â'r B4418 am bellter o oddeutu 700 metr i gyfeiriad cyffredinol y gogledd. Cyfeiriwch at gynllun D38</p>

<p><u>Llanaelhaearn</u></p> <p>Ffordd Ddi-ddosbarth - gyferbyn â Phenrhiw'r Oen</p>	<p>O'i chyffordd â'r A499 am bellter o oddeutu 105 metr i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D6</p>
<p><u>Llanengan</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - Yn mynd heibio fferm Dwylan</p> <p>Ffordd Ddi-ddosbarth - Yn mynd heibio Bwlch Farm</p>	<p>O bwynt oddeutu 61 metr i'r de o'i chyffordd â Rock Lea am bellter o oddeutu 207 metr i gyfeiriad y gogledd. Cyfeiriwch at gynllun D43</p> <p>O'i chyffordd â'r Ffordd Dosbarth 3 ger Capel y Bwlch am bellter o oddeutu 148 metr i gyfeiriad cyffredinol y de. Cyfeiriwch at gynllun D43.</p>
<p><u>Llangybi</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - Yn mynd heibio Troed y Garn a Glan y Gors</p>	<p>O bwynt sydd oddeutu 115 metr i'r gorllewin o fynedfa'r Ysgol Gynradd i bwynt oddeutu 37 metr i'r gogledd o'i chyffordd â'r ffordd ddi-ddosbarth yn arwain i Lanarmon i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain a'r de. Cyfeiriwch at gynllun D12</p>
<p><u>Llannor</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - Yn mynd heibio Ystâd Cae Bach</p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddienw</p>	<p>O'i chyffordd ag Eglwys y Groes Sanctaidd am bellter o oddeutu 305 metr i gyfeiriad y de-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D28</p> <p>O bwynt oddeutu 15 metr i'r gogledd o'i chyffordd â'r ffordd sy'n mynd heibio Melin Llannor am bellter o oddeutu 628 metr i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D28</p>

<p><u>Llanystumdwy</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - yn mynd heibio'r Ysgol Gynradd</p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - Maen y Wern</p>	<p>O'i chyffordd â'r ffordd ddi-ddosbarth yn arwain i Ystâd Penrallt am bellter o oddeutu 268 metr i gyfeiriad y de orllewin. Cyfeiriwch at gynllun D19</p> <p>O'i chyffordd â Ffordd Dosbarth 3 trwy'r pentref am bellter o oddeutu 169 metr i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D19</p>
<p><u>Morfa Bychan</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Morfa Bychan</p> <p>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd y Traeth</p>	<p>O'i chyffordd â Garreg Goch am bellter o oddeutu 387 metr i gyfeiriad cyffredinol y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun D25</p> <p>O'i chyffordd â Ffordd Morfa Bychan i gyfeiriad y de yn ei chyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun D25</p>
<p><u>Pencaenewydd</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - yn mynd heibio Fferm Pencaenewydd</p>	<p>O'i chroesffordd yng nghanol y pentref am bellter o oddeutu 193 metr i gyfeiriad y gogledd-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun D11</p>
<p><u>Penrhos</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddienw trwy'r Pentref</p>	<p>O bwynt sydd oddeutu 33 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd ddwyreiniol â'r A499 i bwynt oddeutu 22 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd orllewinol â'r A499. Cyfeiriwch at gynllun D35</p>
<p><u>Pentrefelin</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - Lôn Tabor</p>	<p>O'i chyffordd â'r A497 am bellter o oddeutu 297 metr i gyfeiriad y gogledd. Cyfeiriwch at gynllun D21</p>

<p><u>Pentreuchaf</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - yn mynd heibio'r Ysgol Gynradd</p>	<p>O bwynt oddeutu 69 metr i'r de o'i chyffordd â'r B4354 am bellter o oddeutu 242 metr i gyfeiriad y de. Cyfeiriwch at gynllun D16</p>
<p><u>Pistyll</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 2 - B4417</p>	<p>O'i chyffordd â Bwlch Gwynt i bwynt oddeutu 356 metr i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D10</p>
<p><u>Porthmadog</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 1 - A497 Ffordd Penamser</p>	<p>O'i chyffordd â chylchfan y Stryd Fawr i bwynt oddeutu 65 metr i'r gorllewin o'i chyffordd ag Awel y Grug i gyfeiriad cyffredinol y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun D23</p>
<p><u>Pwllheli</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - Penlon Llŷn</p>	<p>O'i chyffordd â Stryd Moch / Allt Salem / Stryd Fawr am bellter o oddeutu 690 metr i gyfeiriad cyffredinol y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun D32</p>
<p><u>Rhydyclafdy</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 2 - B4415 Trwy'r Pentref</p>	<p>O bwynt oddeutu 198 metr i'r gorllewin o'i chyffordd â Lôn Pin am bellter o oddeutu 563 metr i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D30</p>
<p><u>Sarn Bach</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - Yn mynd heibio Ysgol Sarn Bach</p>	<p>O'i chyffordd â Lôn Sarn Bach i bwynt oddeutu 313 metr i gyfeiriad y gogledd-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun D45</p>
<p><u>Trefor</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddienw</p>	<p>O'i chyffordd ag Ystâd Llŷs yr Eifl am bellter o oddeutu 97 metr i gyfeiriad y dwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D5</p>

Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddienw	O'i chyffordd ag Ystâd Bron Hendre am bellter o oddeutu 277 metr i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D5
<p><u>Tudweiliog</u></p> <p>Ffordd Dosbarth 2 - B4417</p> <p>Ffordd Dosbarth 2 - B4417</p>	<p>O bwynt oddeutu 126 metr o'i chyffordd â'r ffordd dosbarth 3 sy'n mynd heibio Eglwys Sant Cwyfan am bellter o oddeutu 116 metr i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun D26</p> <p>O'i chyffordd â'r ffordd ddi-ddosbarth ger yr eiddo a adwaenir fel Pengwern am bellter o oddeutu 496 metr i gyfeiriad y de-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun D26</p>

AIL ATODLEN - DIDDYMU GORCHMYNION TRAFFIG

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Y Felinheli, Deiniolen, Penisarwaun a Nefyn) (Cyfyngiad Cyflymder 20 mya a Digyfyngiad) 2015. Diddymu'r Atodlen Gyntaf yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Parth Cyflymder 20 mya ac o ran yr hyn sy'n berthnasol i ardal Dwyfor cyfeiriwch at gynllun D20R1

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Ardal Arfon a Dwyfor) (Cyfyngiad Cyflymder Parth 20 a 30 a 40 mya) 2017. Diddymu'r Atodlen Gyntaf yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Parth Cyflymder 20 mya ac o ran yr hyn sy'n berthnasol i ardal Dwyfor cyfeiriwch at gynllun D20R2, cynllun D20R3 a chynllun D20R4

Bydd pob gorchymyn cyfyngu cyflymder blaenorol sy'n berthnasol i ddarnau o ffyrdd a gyfeirir atynt yn cael eu diddymu.

Allwedd / Legend

20mya Afaethedig /
Proposed 20mph



30mya Afaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawlfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arohwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

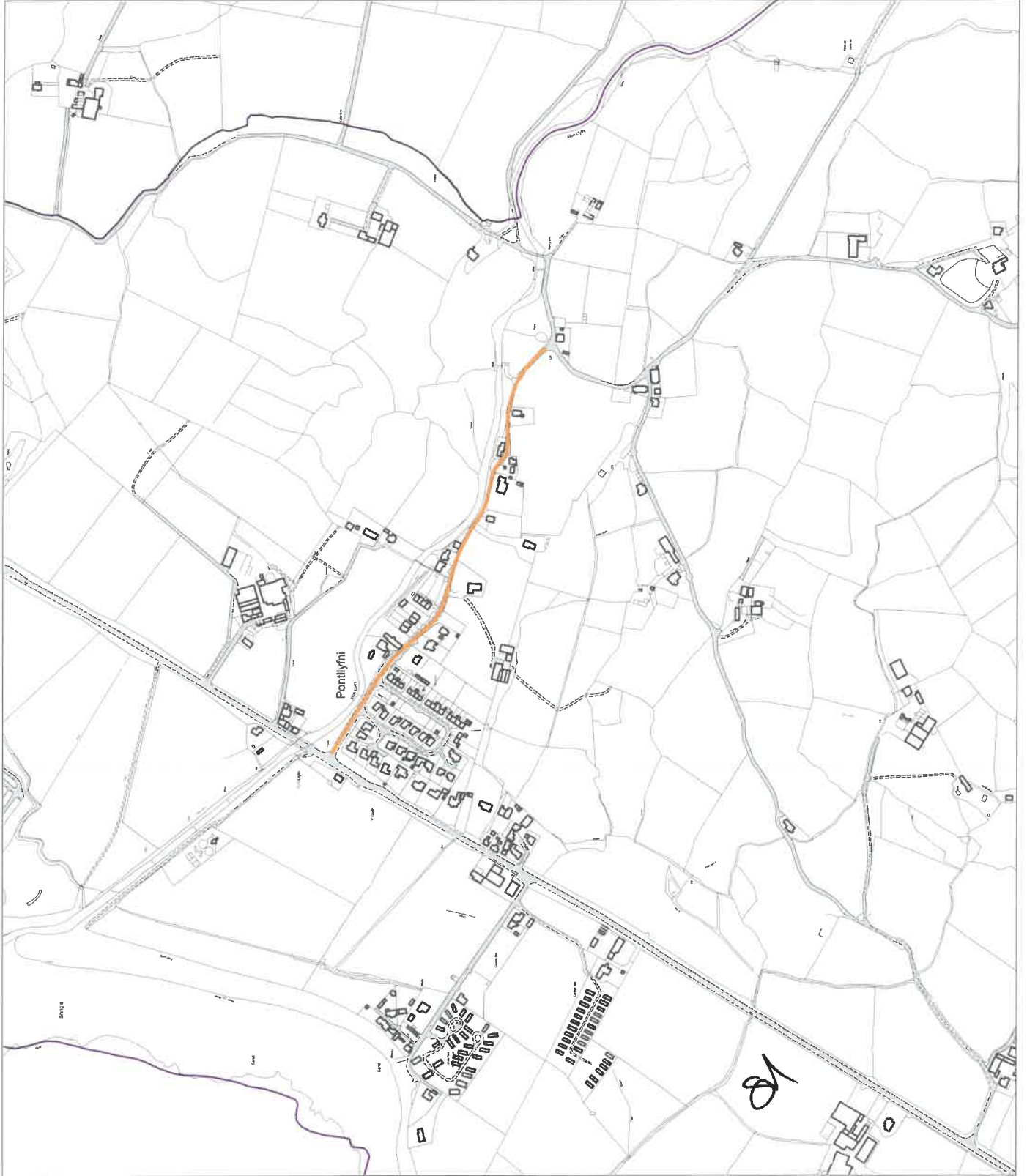
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D1

Tudalen / Page
1 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafegaidd wedi'u cyflwyno
ar y Cynllunau Gyda'r Mamau Codi yn
Ffyniadau a'r Rheolau Glas yn gyffwrdd
20mya. Mae'r ardal wedi'i nodi yn y cyfnewid
cherrydd gogleddol stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Handwritten mark resembling '18' or '19'.

Allwedd / Lenniend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

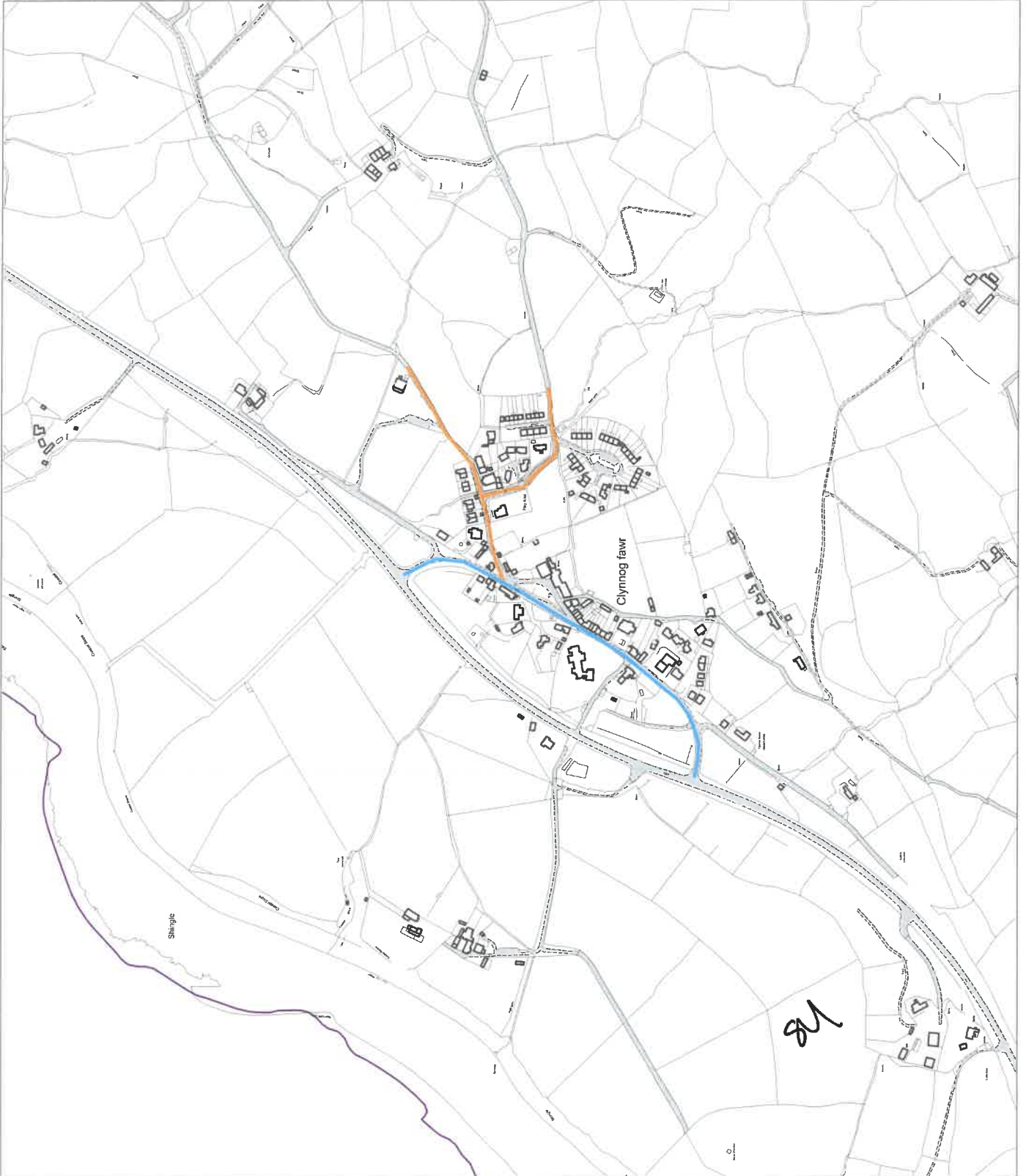
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D2

Tudalen / Page
2 of 46



Mae'r cynllunio gorchymyn yn trafio weglu cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya ar rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dynodi 20mya
oherwydd golauadau stryd

The traffic order proposals have been presented
on plans and the areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Lenniend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

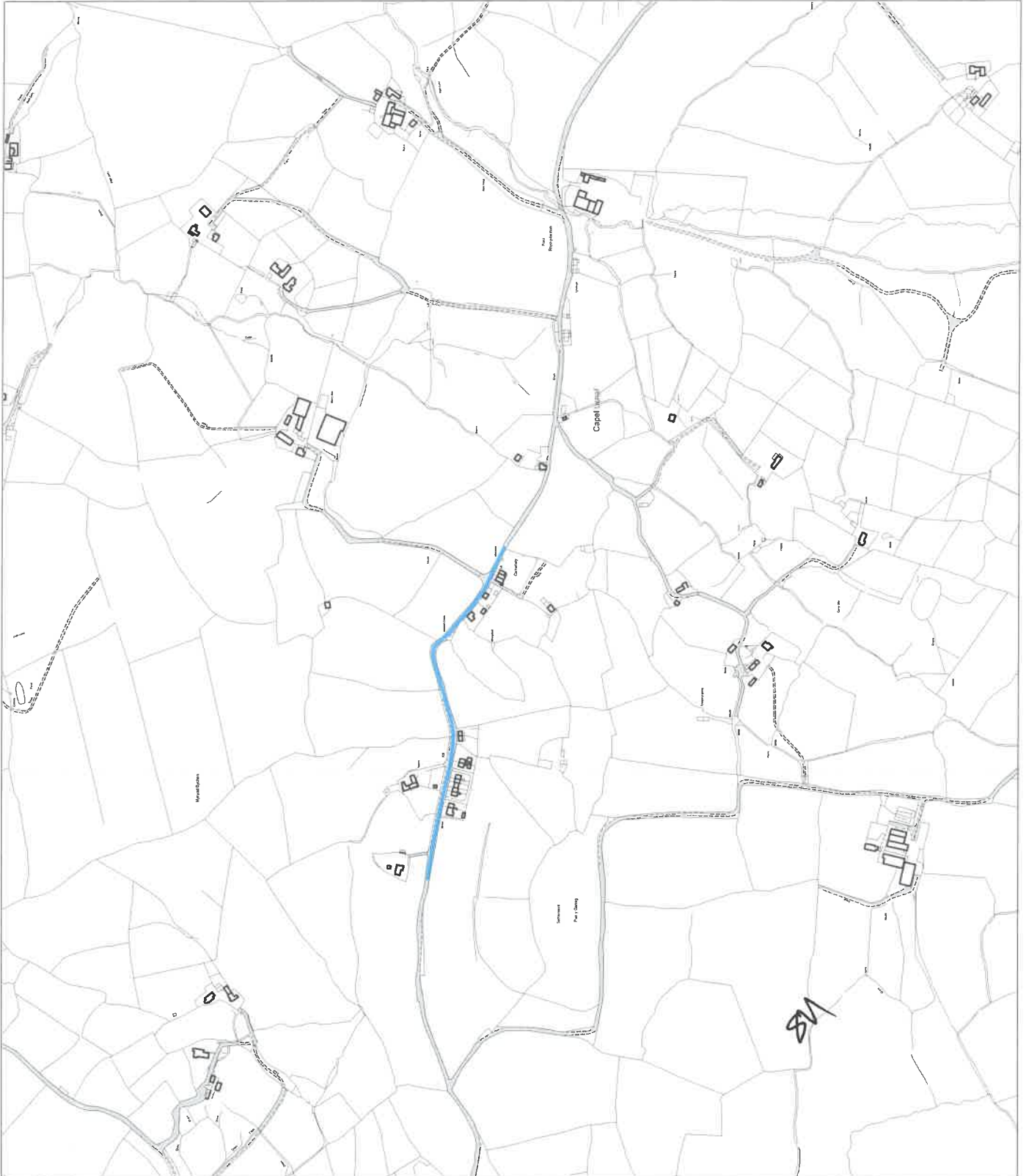
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D3

Tudalen / Page
3 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynllunau gyda'r manau coch yn
yn nodi 30mya a'r manau glas yn nodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn nodi 20mya
oherwydd golau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D4

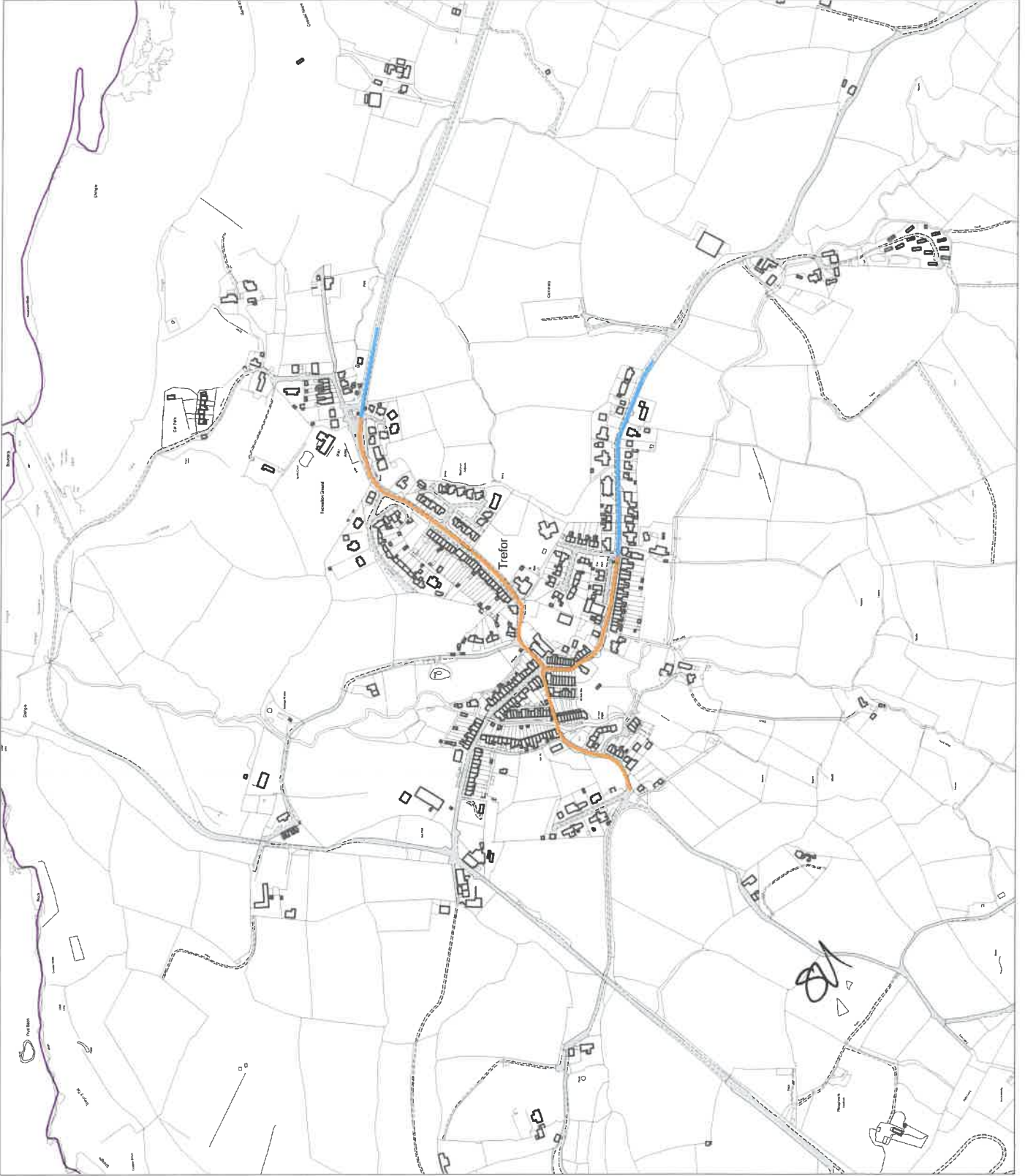
Tudalen / Page
4 of 46



Mae'r cynigion gochymryn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau Gyda'r Rhannau Coch yn
dyncodi 30mya ar rhannau glas yn dyncodi
20mya. Mae'r ardal oren yn dyncodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.





Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Orolhans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D5

Tudalen / Page
5 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafeg wedi'u cyflwyno
ar y Cynllunau gyda'r rhannau coch yn
dymod 30mya a'r rhannau glas yn dymod
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dymod 20mya
oherwydd golau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.

Allwedd / Llenedd

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawffraint
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

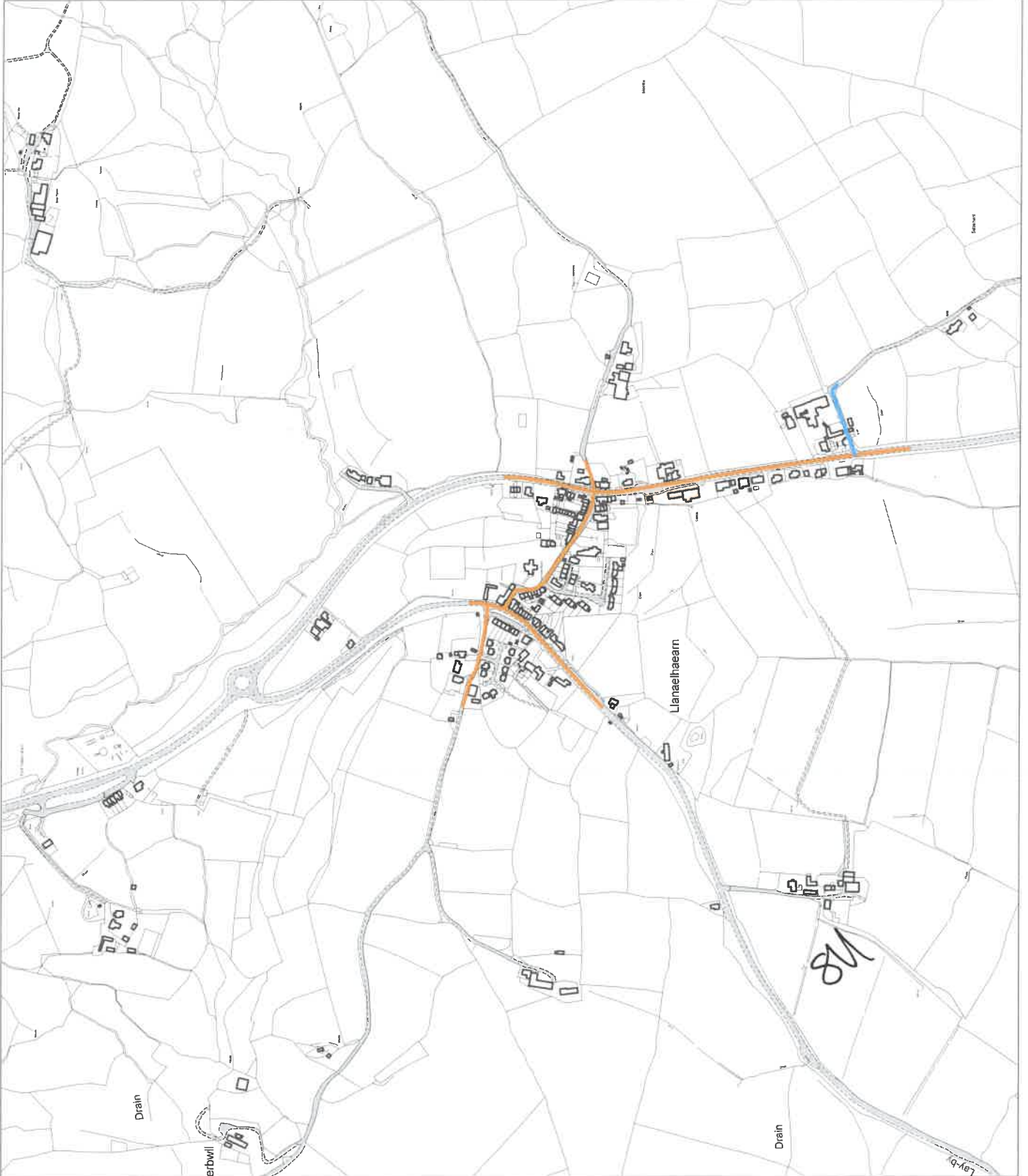
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D6

Tudalen / Page
6 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafïg wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau Gyda'r Rhannau Cych yn
dymodi 30mya a'r rhannau glas yn dymodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dymodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on the plans with the areas indicating
30mph and the blue areas indicating
20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

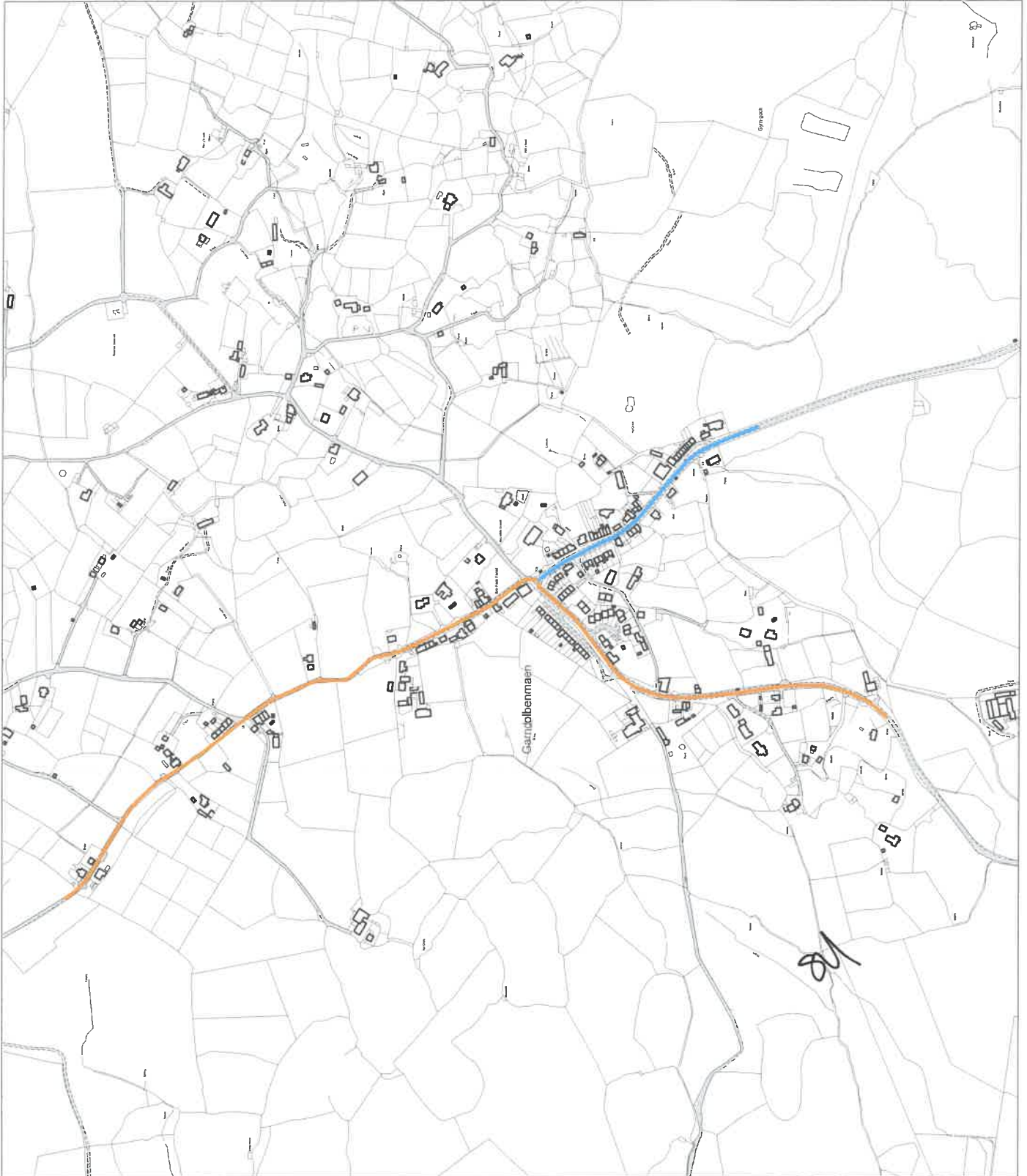
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D7

Tudalen / Page
7 of 46



Mae'r cynllun gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dynodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on the plans as areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
croma ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D8

Tudalen / Page
8 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafifig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dynodi 20mya
dierwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawifraint y Coron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

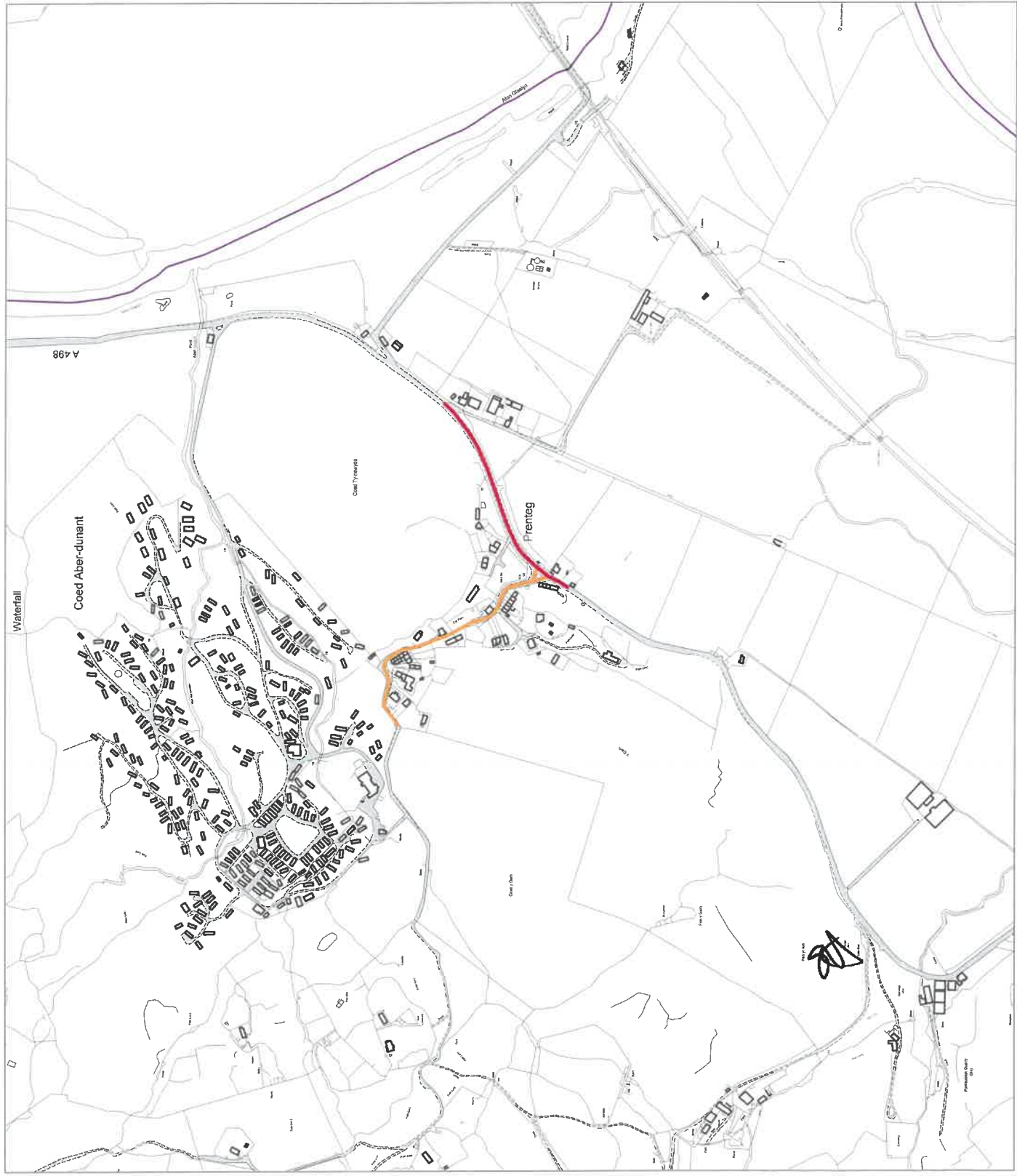
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D9

Tudalen / Page
9 of 46



Mae'r cynllun gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau Grŵp'r rhannau coch yn
dymod 30mya a'r rhannau glas yn dymod
20mya. Mae'r ardal oren yn dymod 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Afaethedig /
Proposed 20mph



30mya Afaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawlfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

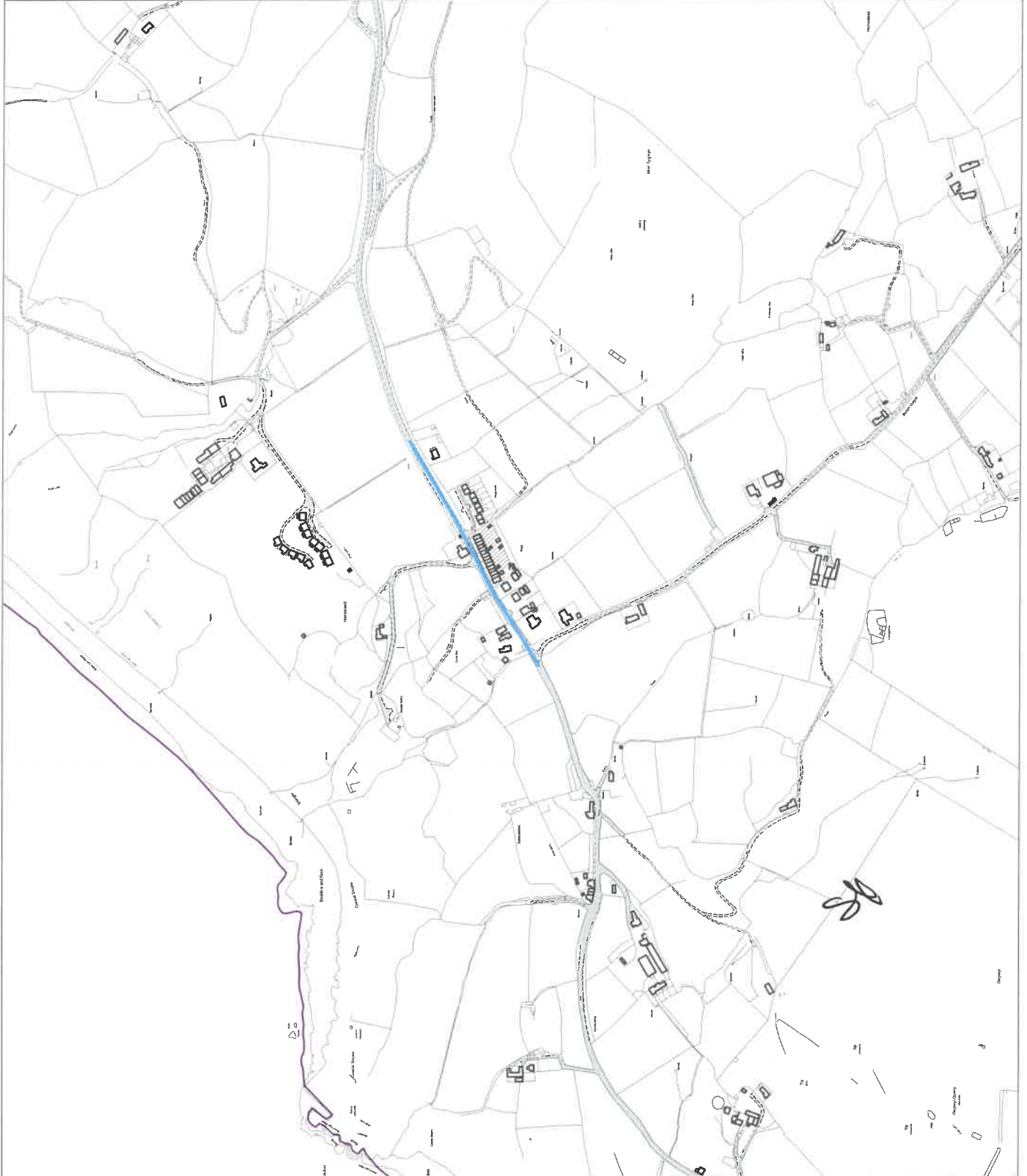
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D10

Tudalen / Page
10 of 46



Mae'r cynllun gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gdd'r rhannau coch yn
dymod 30mya a'r rhannau glas yn dymod
20mya. Mae'r ardal oren yn dymod 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfaint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D11

Tudalen / Page
11 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafif wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dynodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfrant y Goron a hawliau
cronfa cdata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

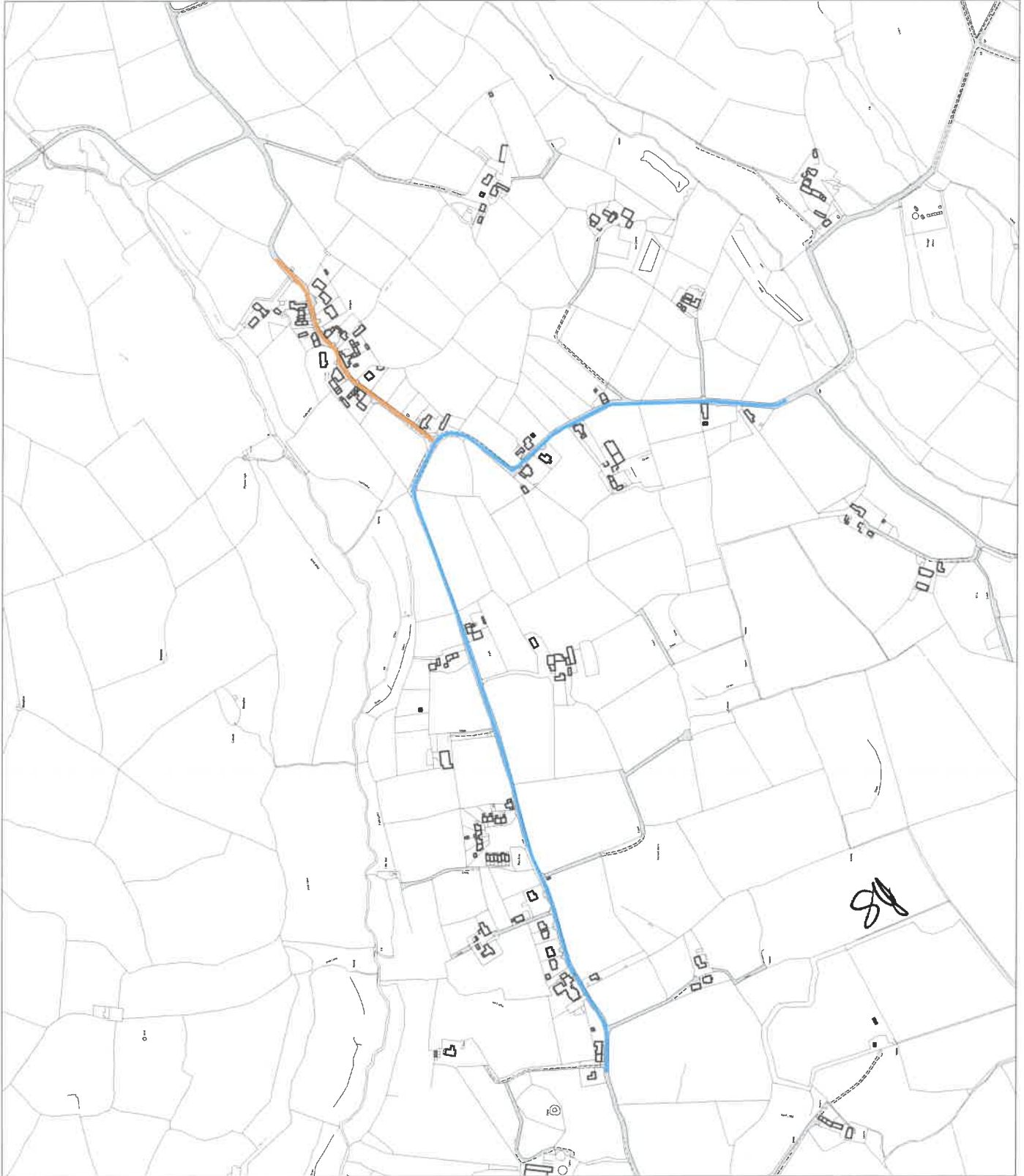
Cyfeirnod Cyllun / Plan Reference
D12

Tudalen / Page
12 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynllunio Gyda'r Rhannau Coch yn
dynci 30mya ar rannau glas yn dynci
20mya. Mae'r arddedau tan yn dynci 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



SP

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hewifrânt y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

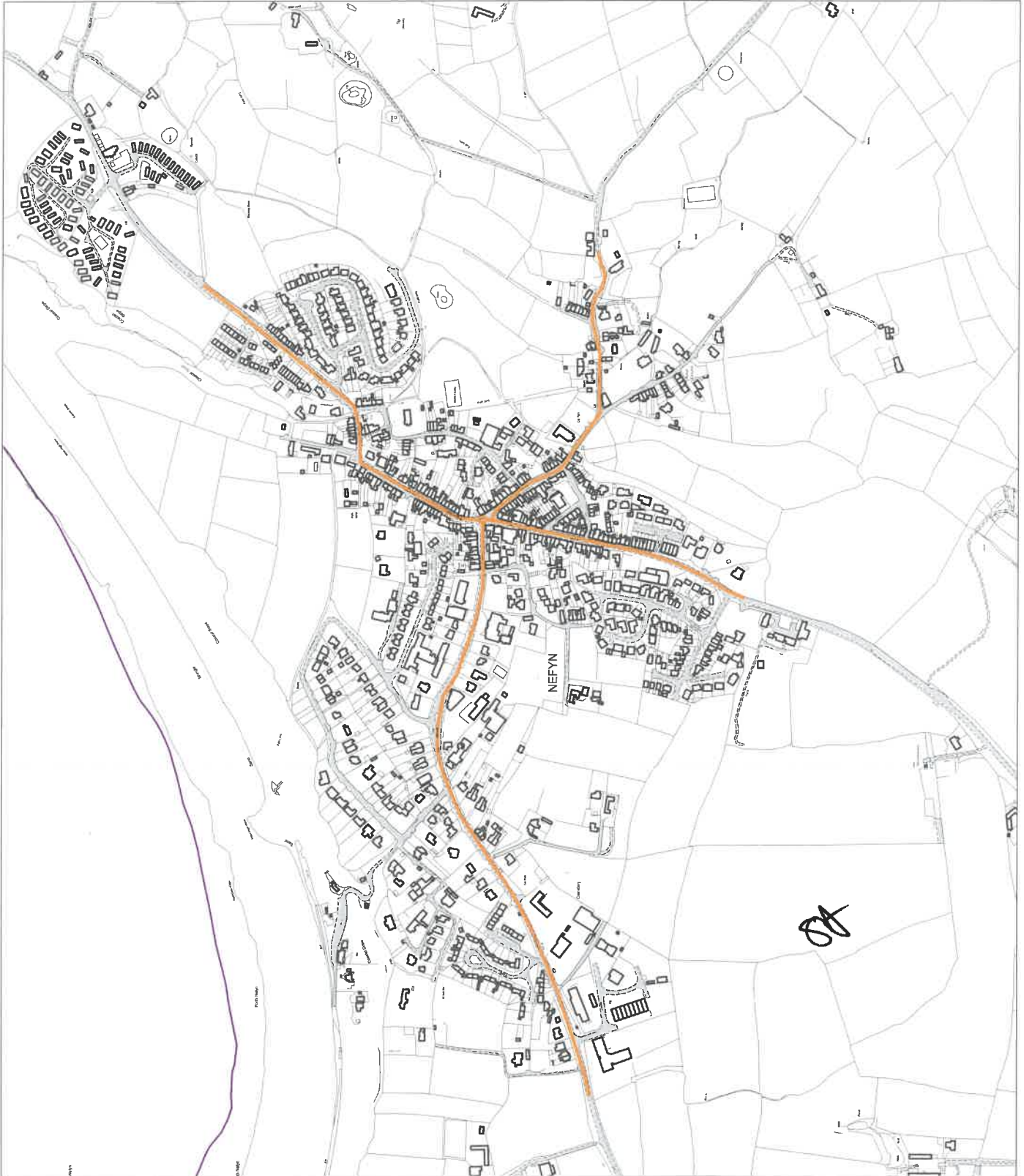
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D13

Tudalen / Page
13 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafing wedi'u cyflwyno
ar 7 Cynlluniau gddaf, rhanau cochi yn
dymod 30mya ar rannau gles yn dymod
20mya. Mae'r ardal oren yn dymod 20mya
oherwydd golweddau strydy.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Lenend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronia ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

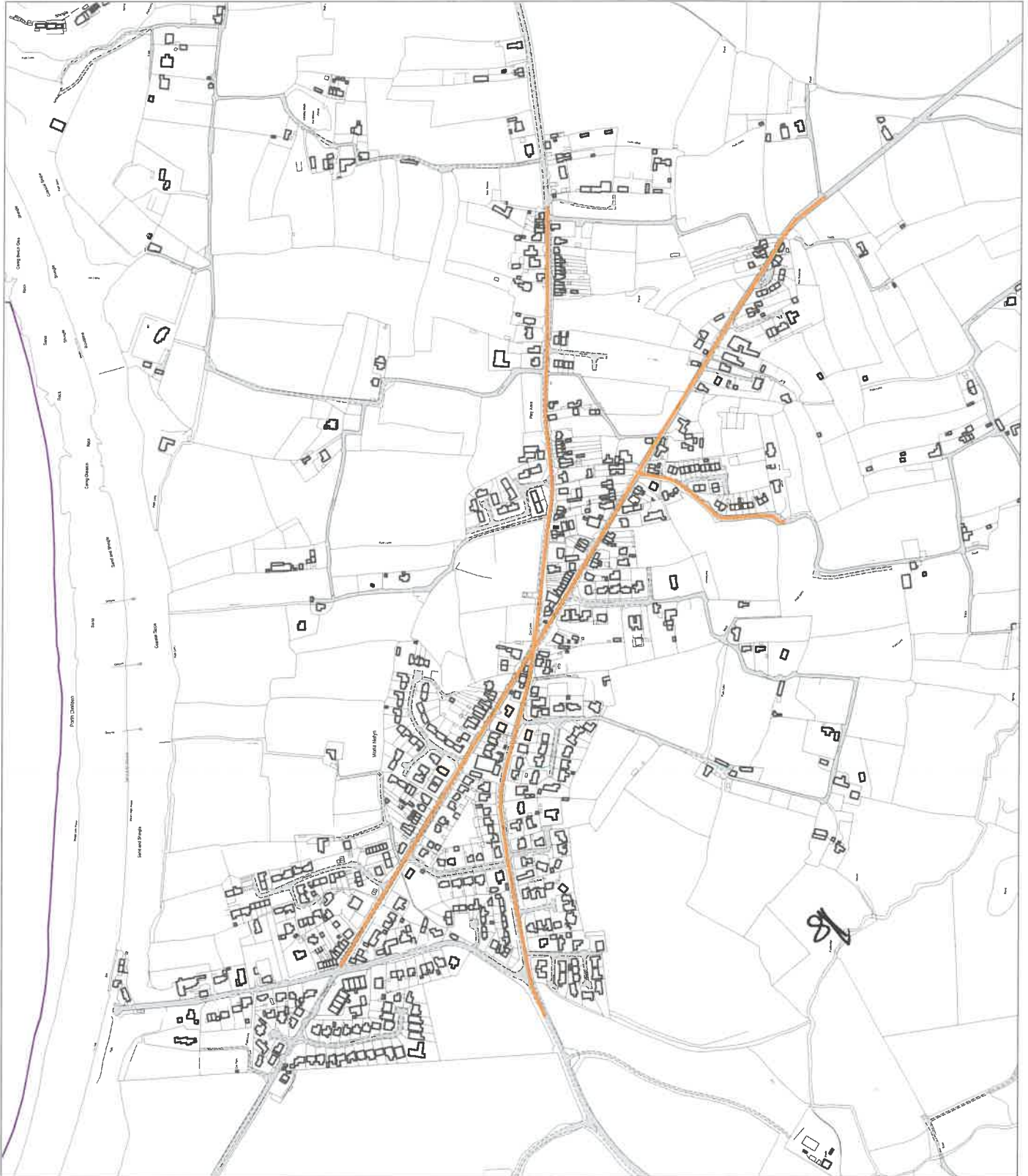
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D14

Tudalen / Page
14 of 46



Mae'r cynigion gorczyrnafn trafeg wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardal oren yn dynodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on the plans in the areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Alhwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



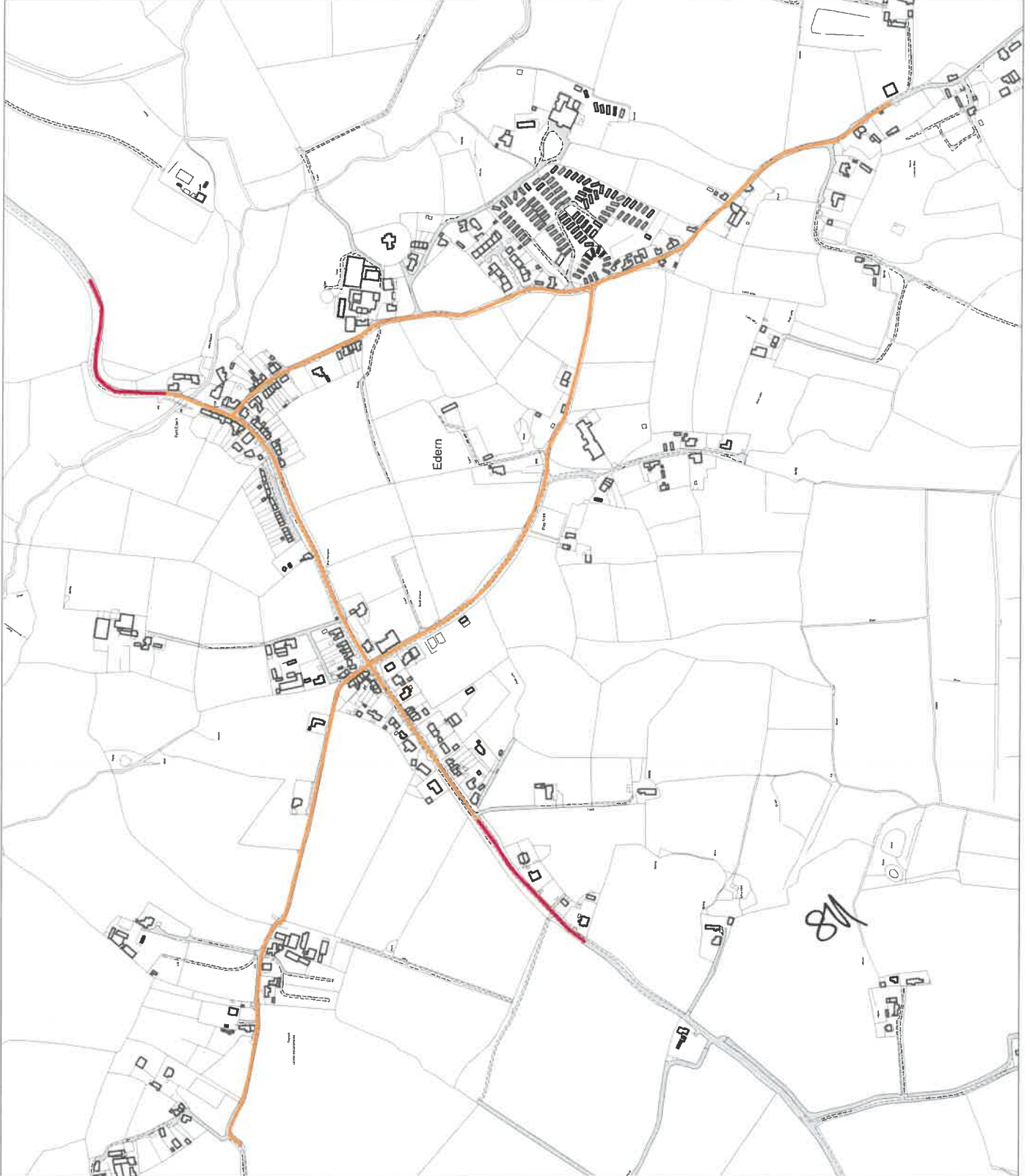
© Hawfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D15

Tudalen / Page
15 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafif wedi'u cyflwyno
ar y Cynllunau gyda'r rhannau coch yn
dybodi 30mya ar rhannau glas yn dybodi
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dybodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.
The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

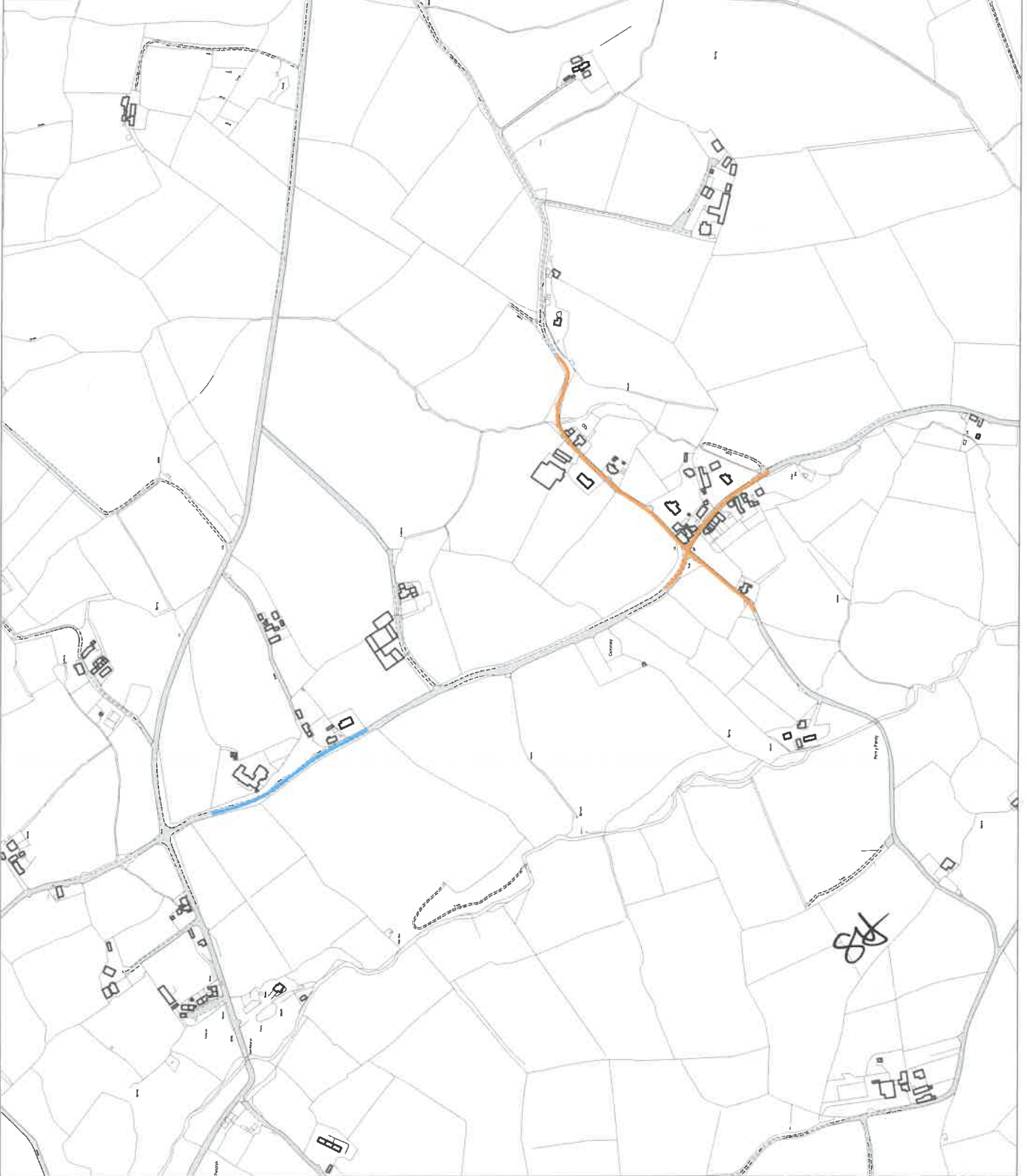
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D16

Tudalen / Page
16 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafifg wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dynodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on the plans in areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



886'17

Allwedd / Legend

20mya Afaethedig /
Proposed 20mph



30mya Afaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawlfraint y Coron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D17

Tudalen / Page
17 of 46



Mae'r cynllun gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dymodi 30mya a'r rhannau glas yn dymodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dymodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D18

Tudalen / Page
18 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r harnau coch yn
dyrodi 30mya a'r harnau glas yn dyrodi
20mya. Mae'r ardal oren yn dyrodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawlfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D19

Tudalen / Page
19 of 46



Mae'r cynllun gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynllunau gyda'r rhannau coed yn
dymodi 30mya a'r rhannau glas yn dymodi
20mya. Mae'r ardal eiddo'n dymodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the orange areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



41, 991

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawflau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

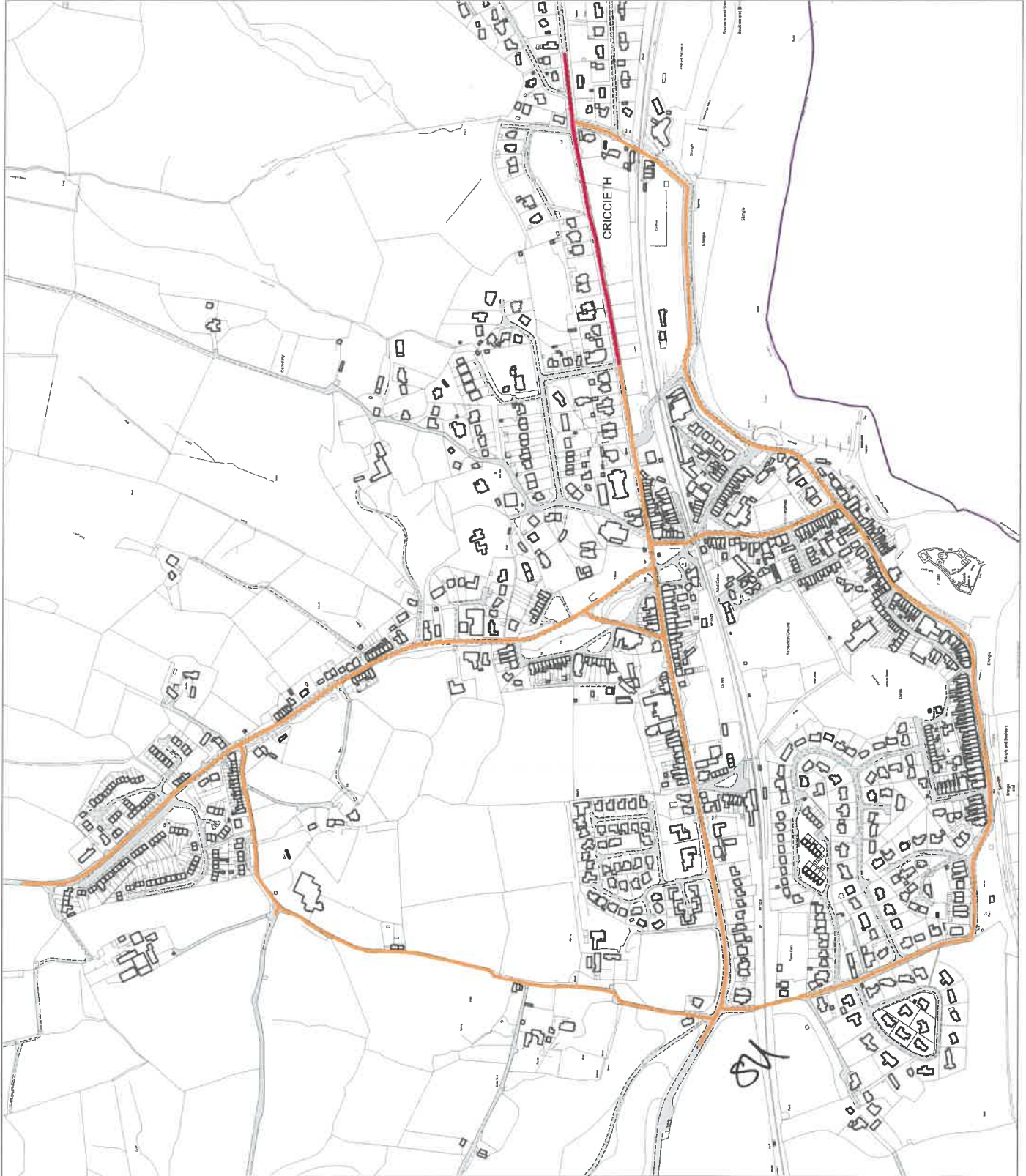
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D20

Tudalen / Page
20 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
difyodi 30mya ar rhannau glas yn difyodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn difyodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on the plan and the areas indicating
30mph are shown in red, the areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

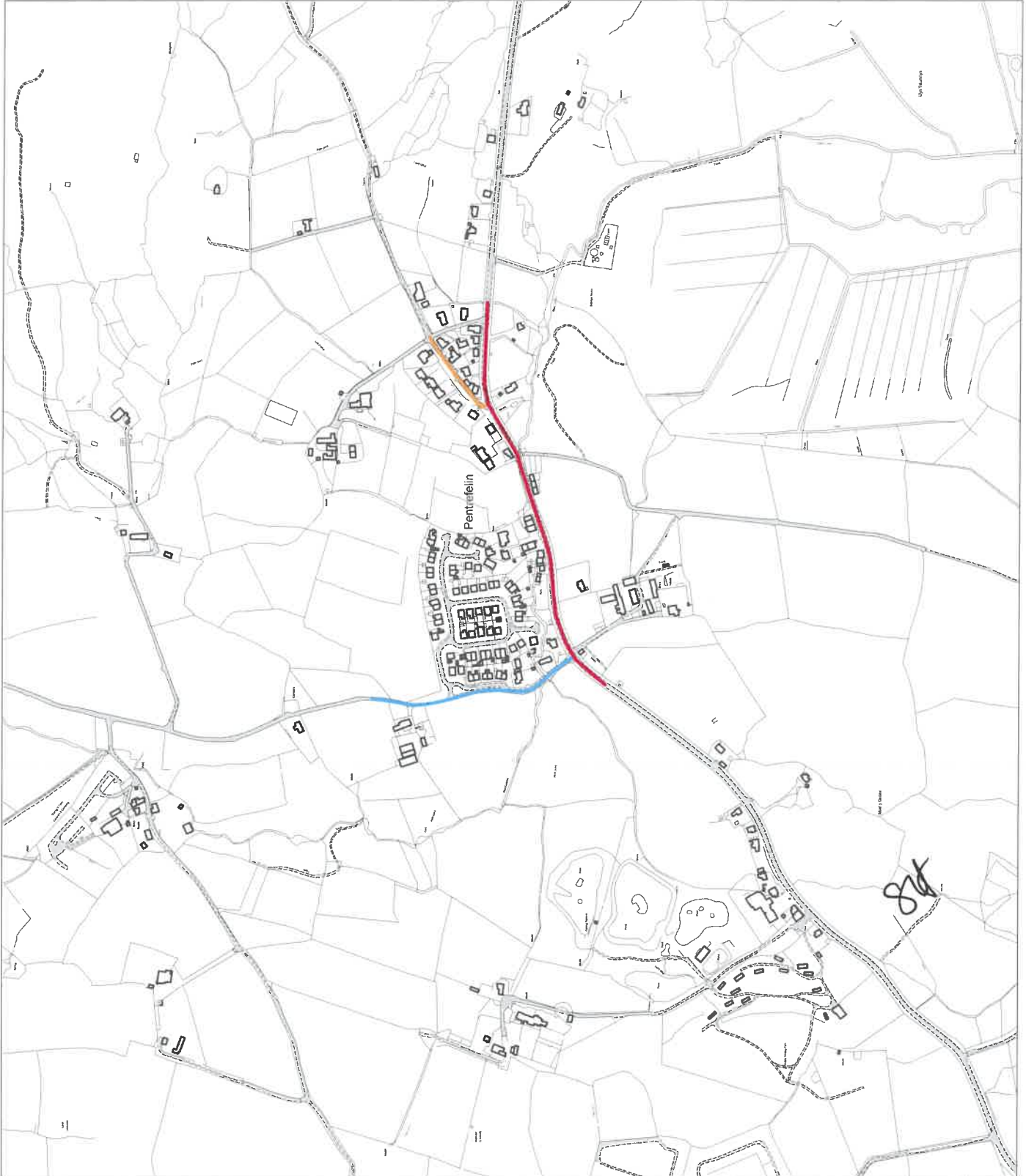
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D21

Tudalen / Page
21 of 46



Mae'r cynllunio gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dynodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



41,993

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D22

Tudalen / Page
22 of 46



Mae'r cynllunio gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dynodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



44,994

Allwedd / Lenniend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronia o ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

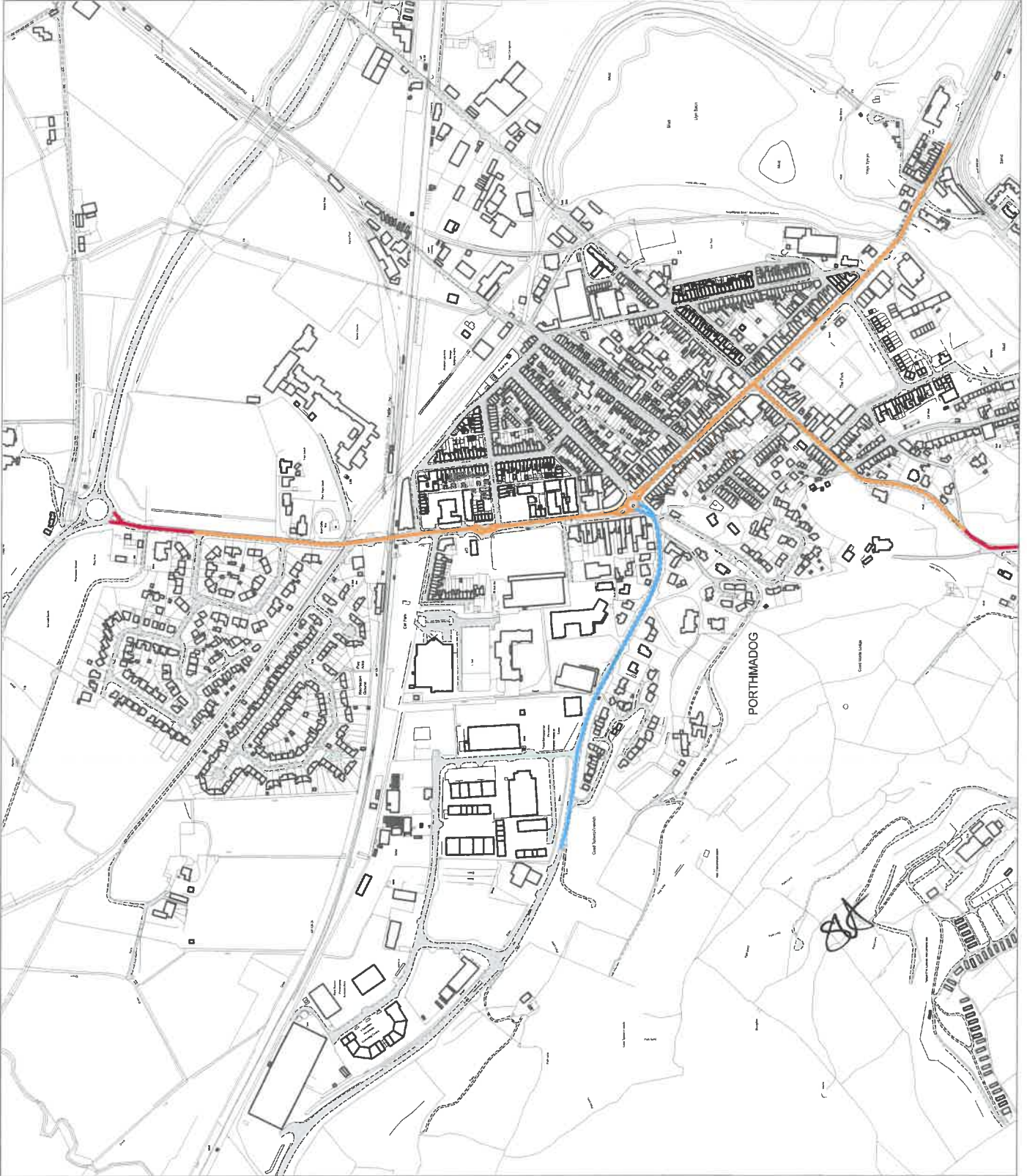
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D23

Tudalen / Page
23 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn traffig wedu cyflwyno
ar y Cynlluniau Gyda'r Manau Coch yn
dlynod 30mya ar manau glas yn dlynod
20mya. Mae'r arddedau oren yn dlynod 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhirwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawlfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

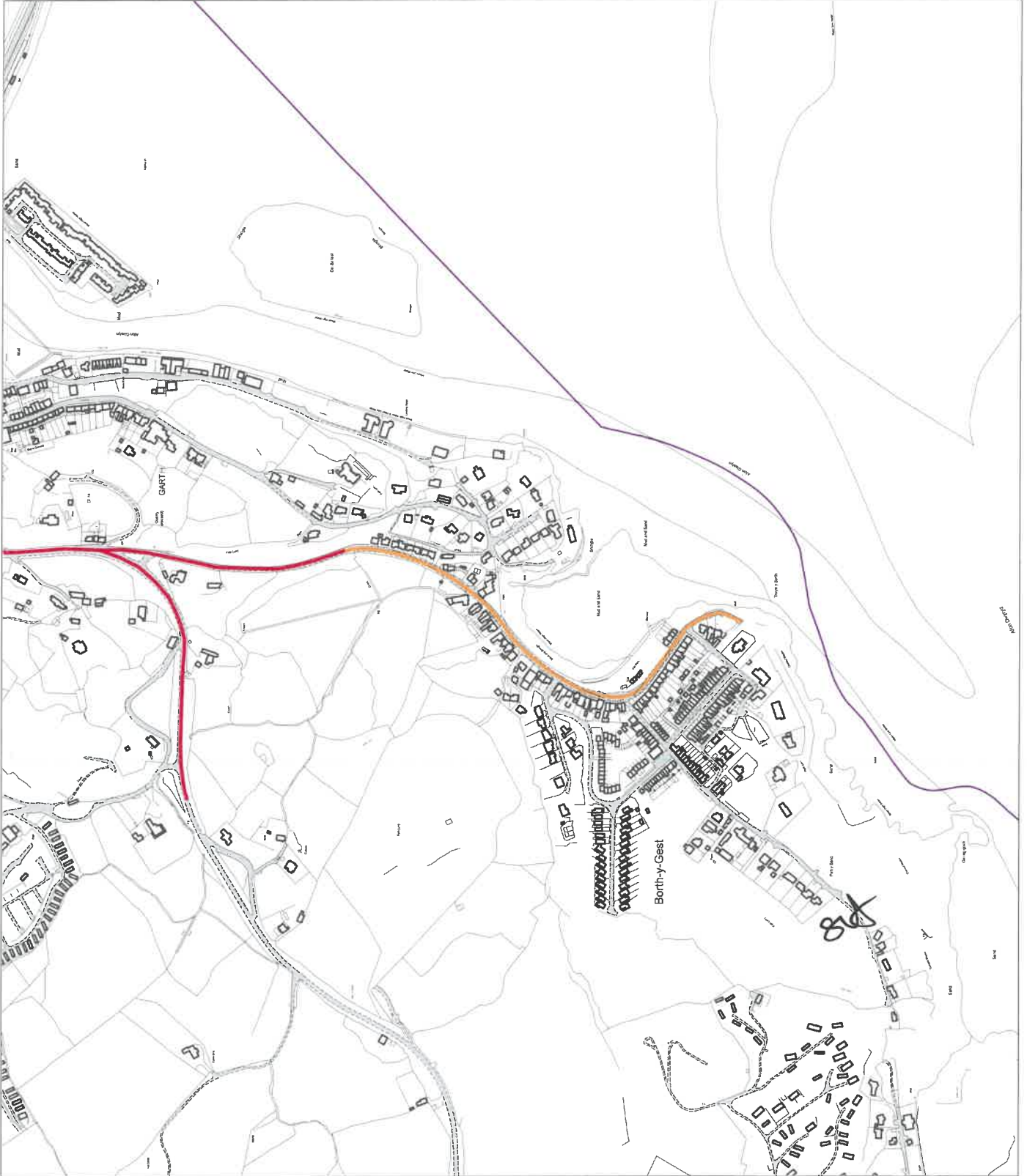
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D24

Tudalen / Page
24 of 46



Mae'r cynigion gochymryn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya ar rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r arddedod oren yn dynodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau styd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D25

Tudalen / Page
25 of 46



Mae'r cynigion gochymryn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dymodi 30mya ar rannau blaen yn dymodi
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dymodi 20mya
cnerwydd goleuadau styd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ormans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

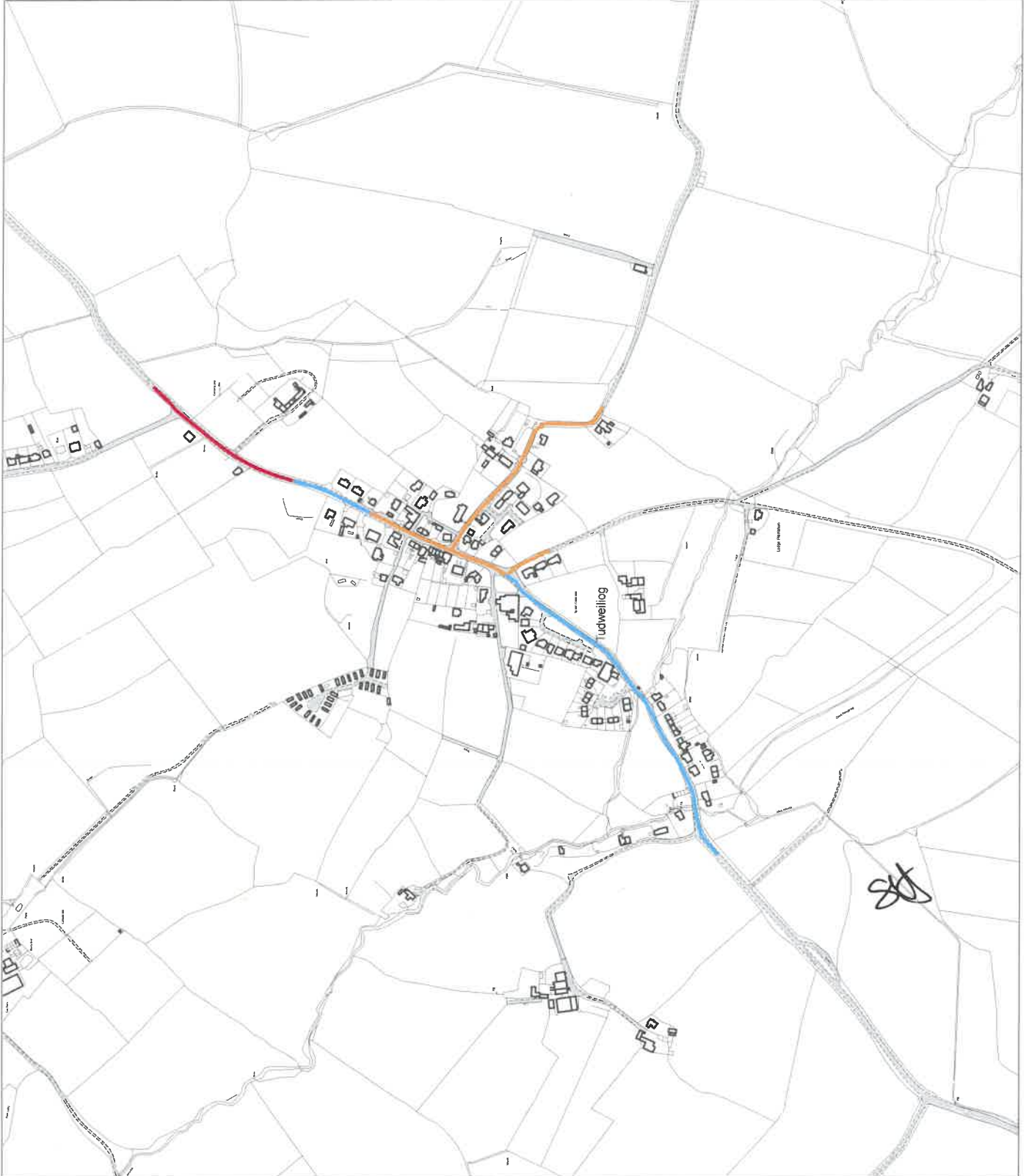
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D26

Tudalen / Page
26 of 46



Mae'r cynigion gochymryn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
cyrnod 30mya a'r rhannau glas yn dymodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dymodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



41,998

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronia ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

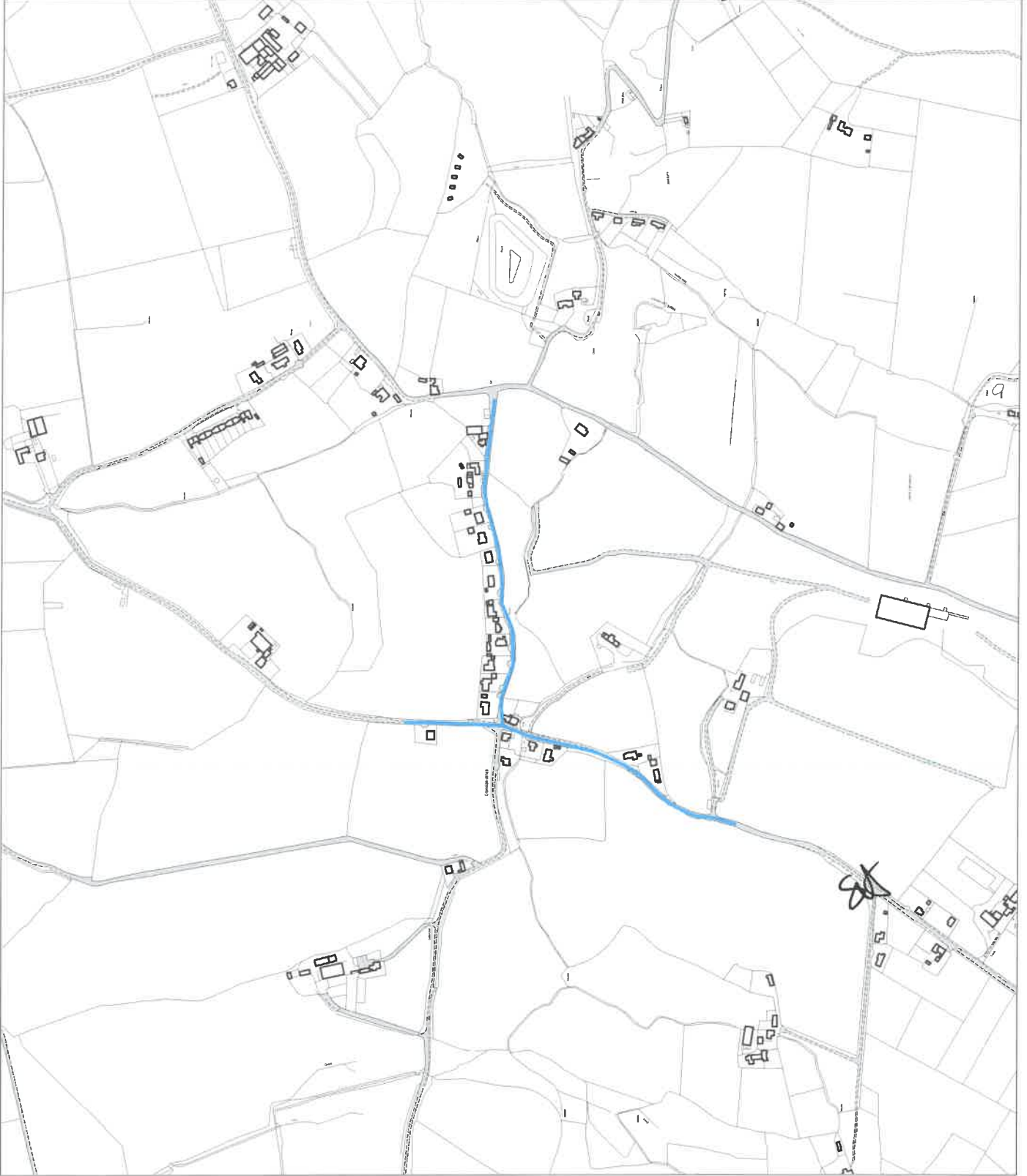
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D27

Tudalen / Page
27 of 46



Mae'r cynllun gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardal oren yn dynodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



41,999

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



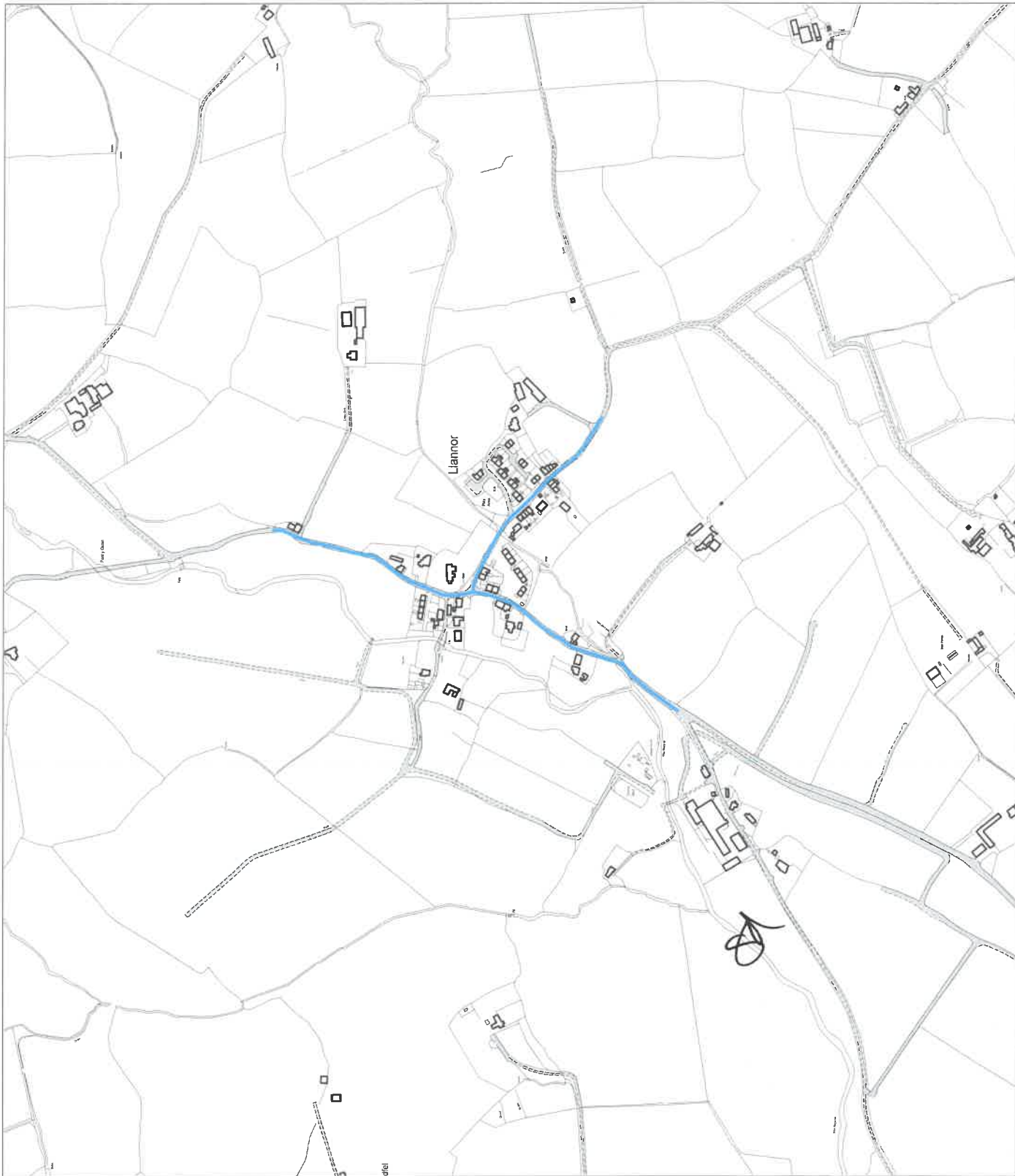
© Hawlfraint y Goron a hawliau
cronia ddata
2023 Arolwg Oronans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D28

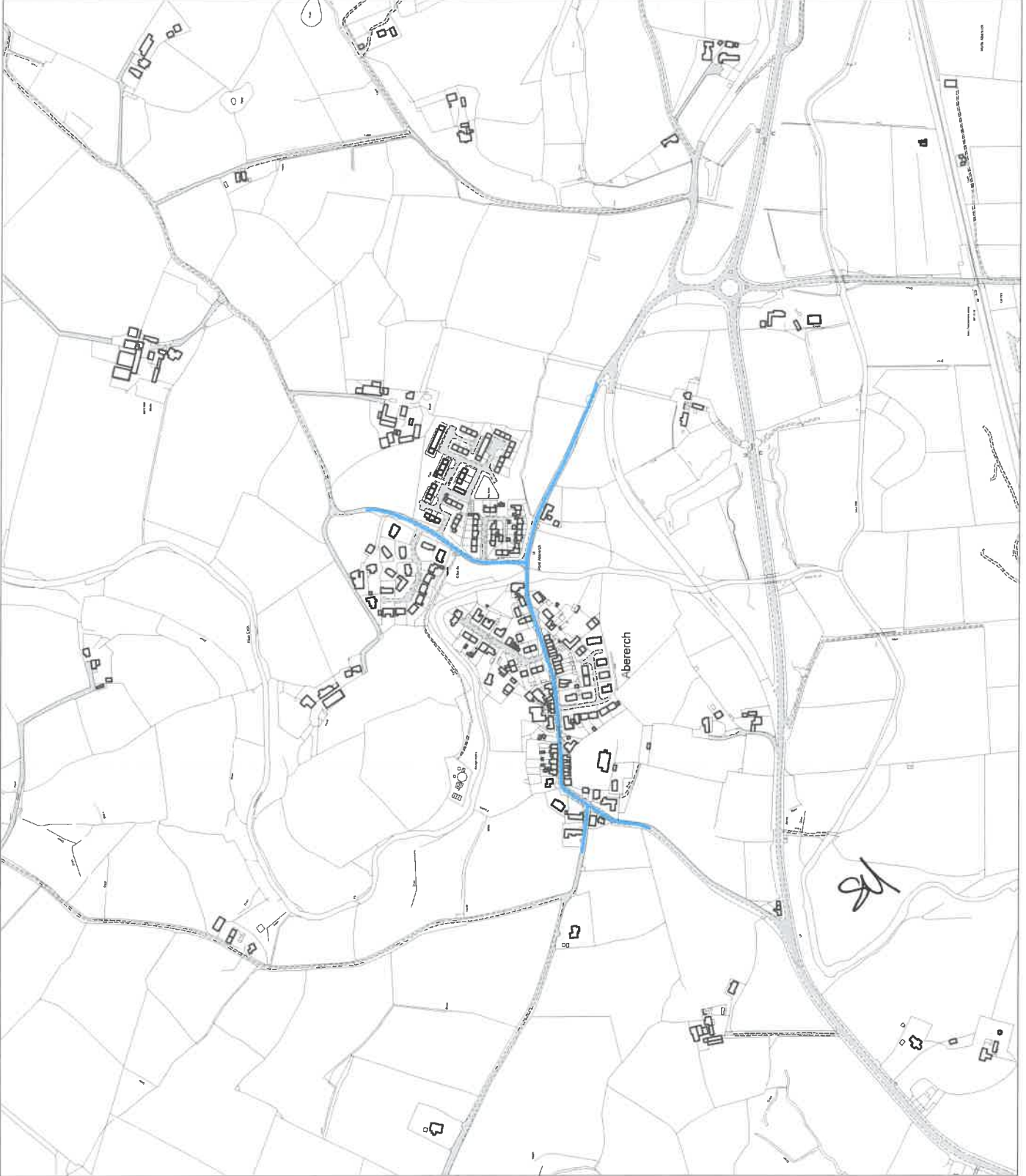
Tudalen / Page
28 of 46



Mae'r cynigion gochymyn trafiff wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dymodi 30mya a'r rhannau glas yn dymodi
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dymodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.
The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



42,000



Allwedd / Legend

20mya Afaethedig /
Proposed 20mph



30mya Afaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawlfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D29

Tudalen / Page
29 of 46



Mae'r cynigion gochymryn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau Gyda'r Rhannau Cych yn
dyncod 30mya a'r manau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardalwedd oren yn dynodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the proposals indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.

42,001

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawlfraint y Goron a hawliau
confia ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D30

Tudalen / Page
30 of 46



Mae'r cynigion gochymryn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dynodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Handwritten signature or initials

42,002

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

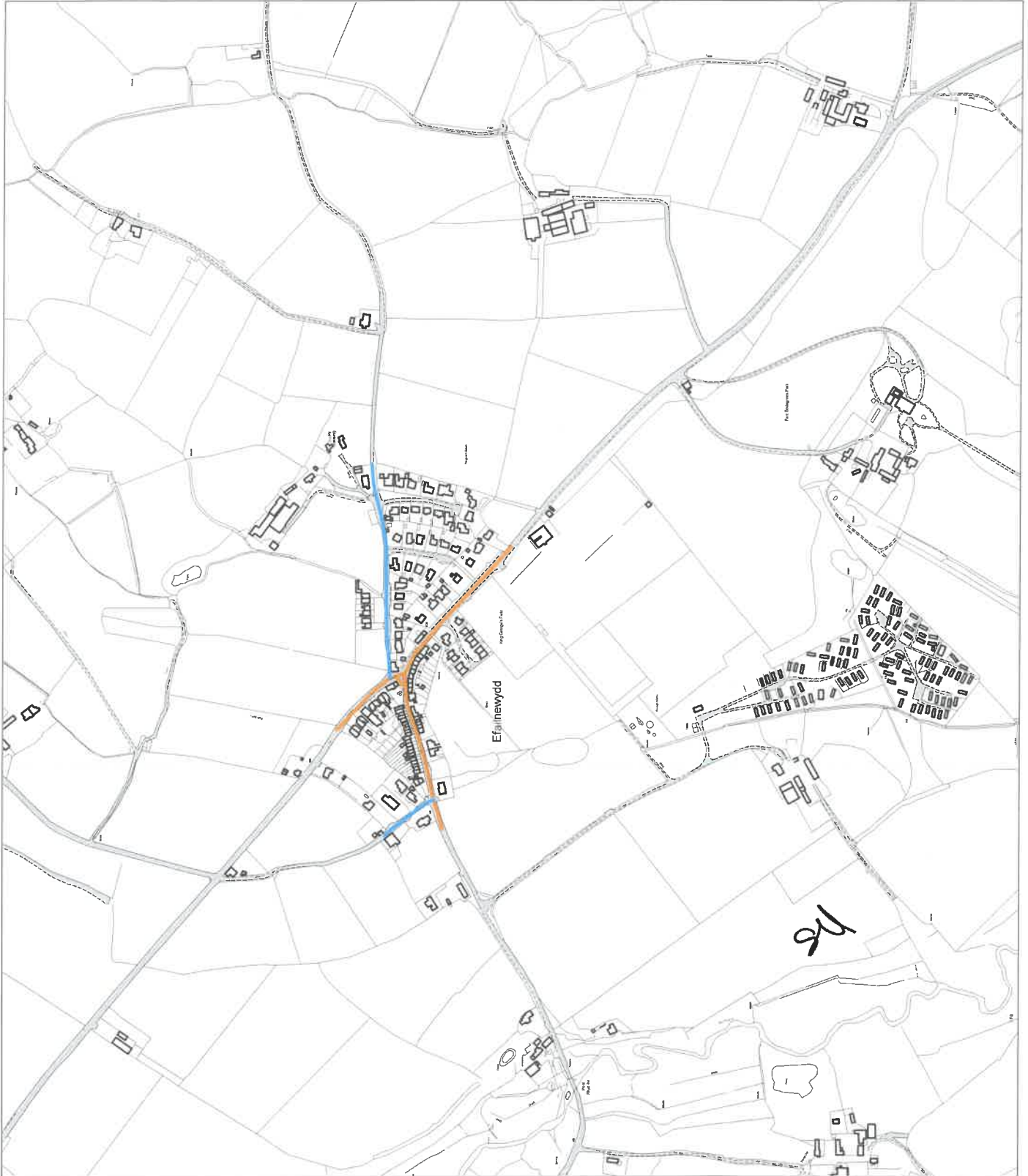
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D31

Tudalen / Page
31 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafif wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r arddeddd oren yn dynodi 20mya
o newydd golauau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



NS

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawlfraint y Goron a hawliau
cronfa o ddata
2023: Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

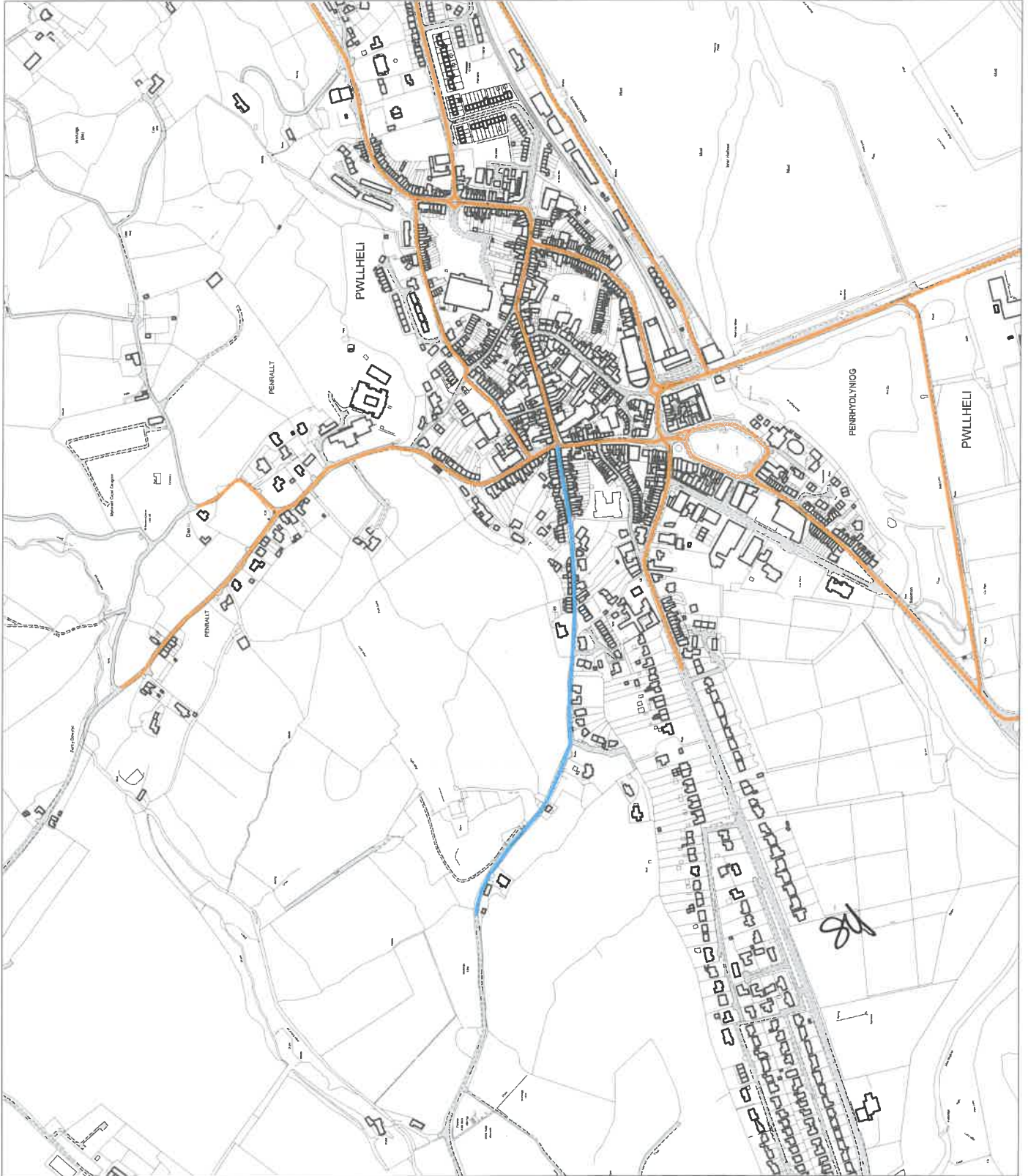
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D32

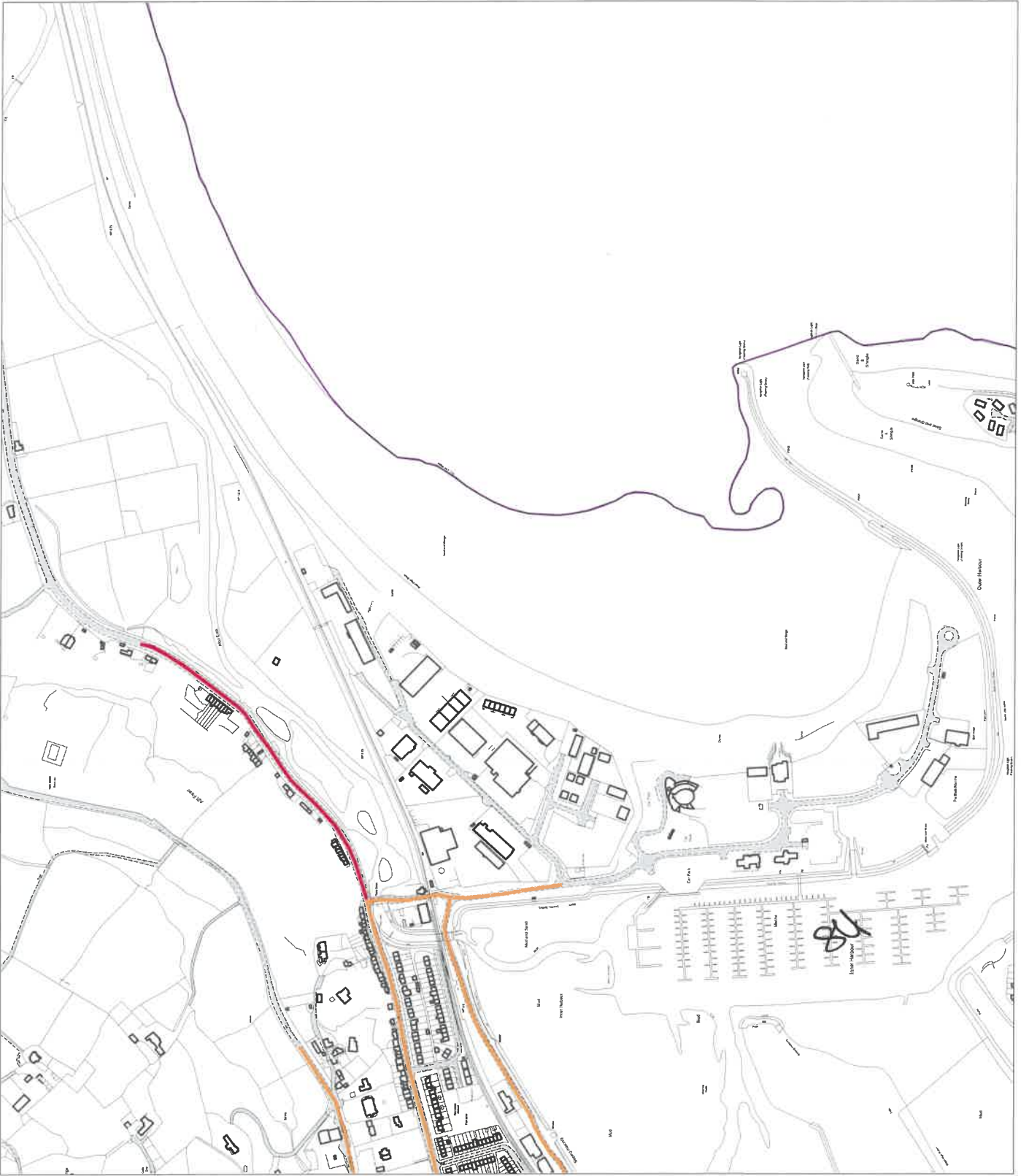
Tudalen / Page
32 of 46



Mae'r cynigion gochymryn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dymod 30mya ar rhannau gles yn dymod
20mya. Mae'r ardalau oren yn dymod 20mya
oherwydd golau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.





Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordians 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

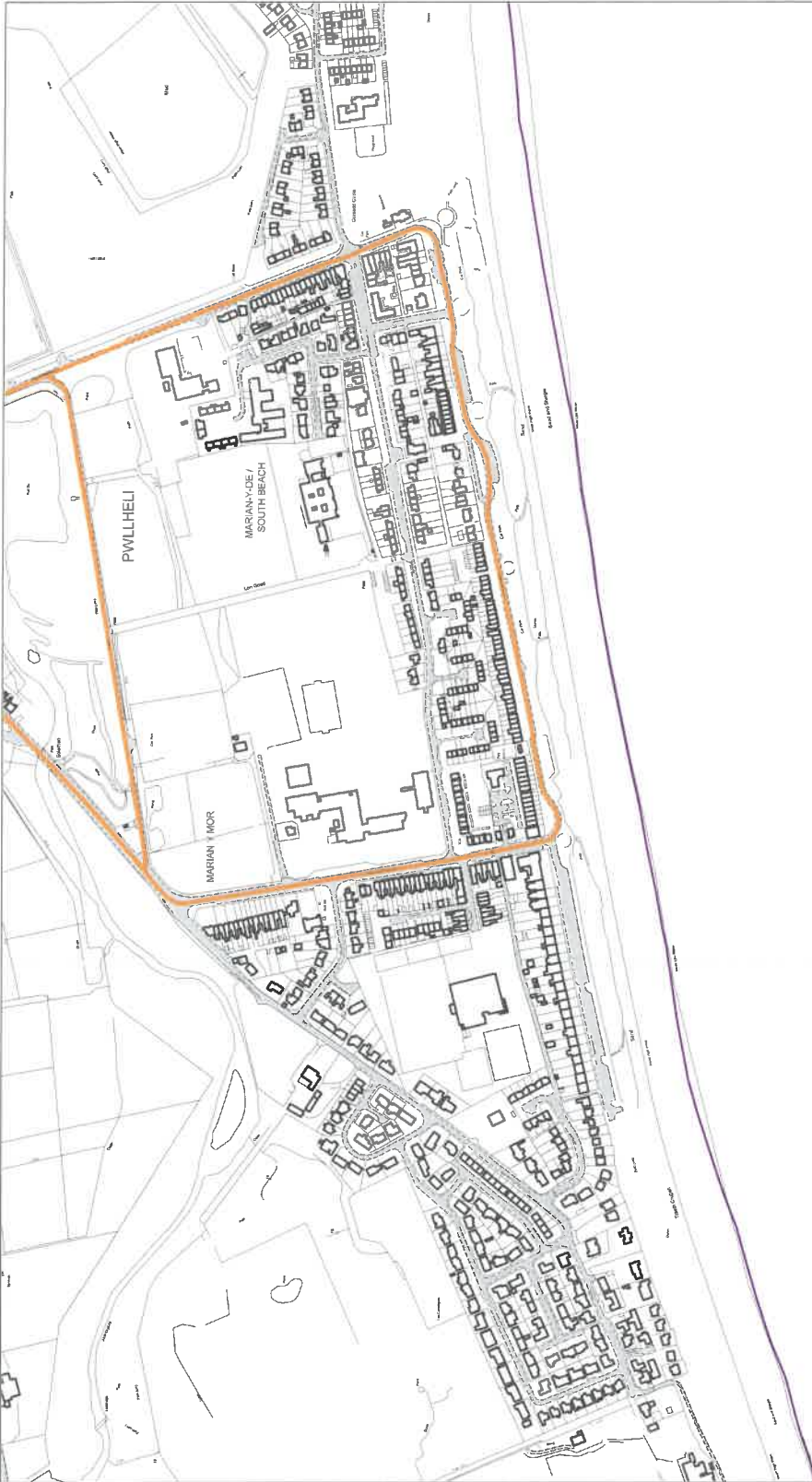
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D33

Tudalen / Page
33 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafif wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dyrodd 30mya a'r rhannau glas yn dyrodd
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dyrodd 20mya
dihywydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on the Council's website, indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arrolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D34

Tudalen / Page
34 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dynodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.

Handwritten signature or initials.

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd goiau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hewirfaint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

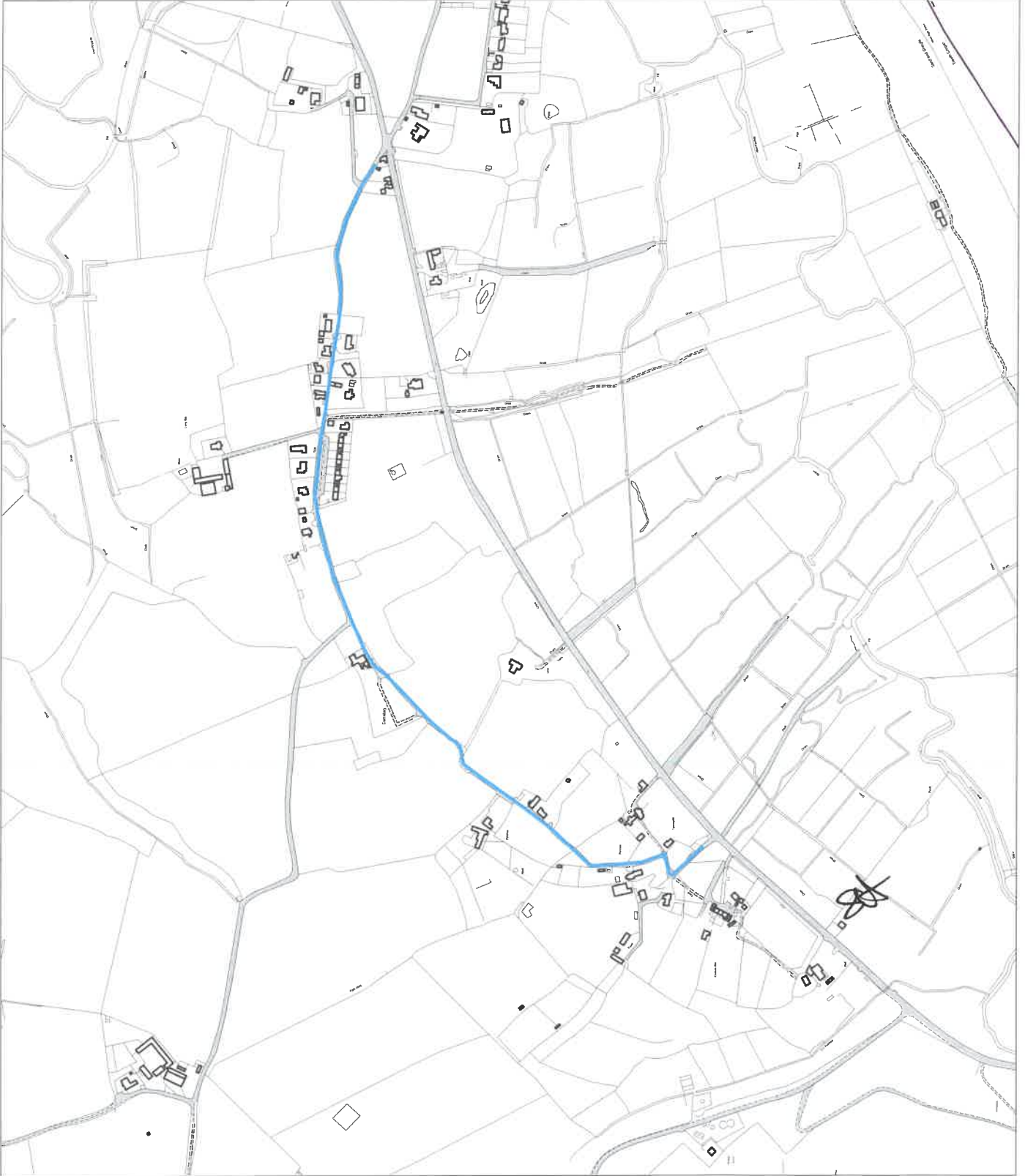
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D35

Tudalen / Page
35 of 46



Maer cynigion gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar 7 Cynlluniau gyda'r harnau coch yn
dynodi 30mya a'r harnau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dynodi 20mya
oherwydd gelluoedd stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the harnau coch indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



42,007

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

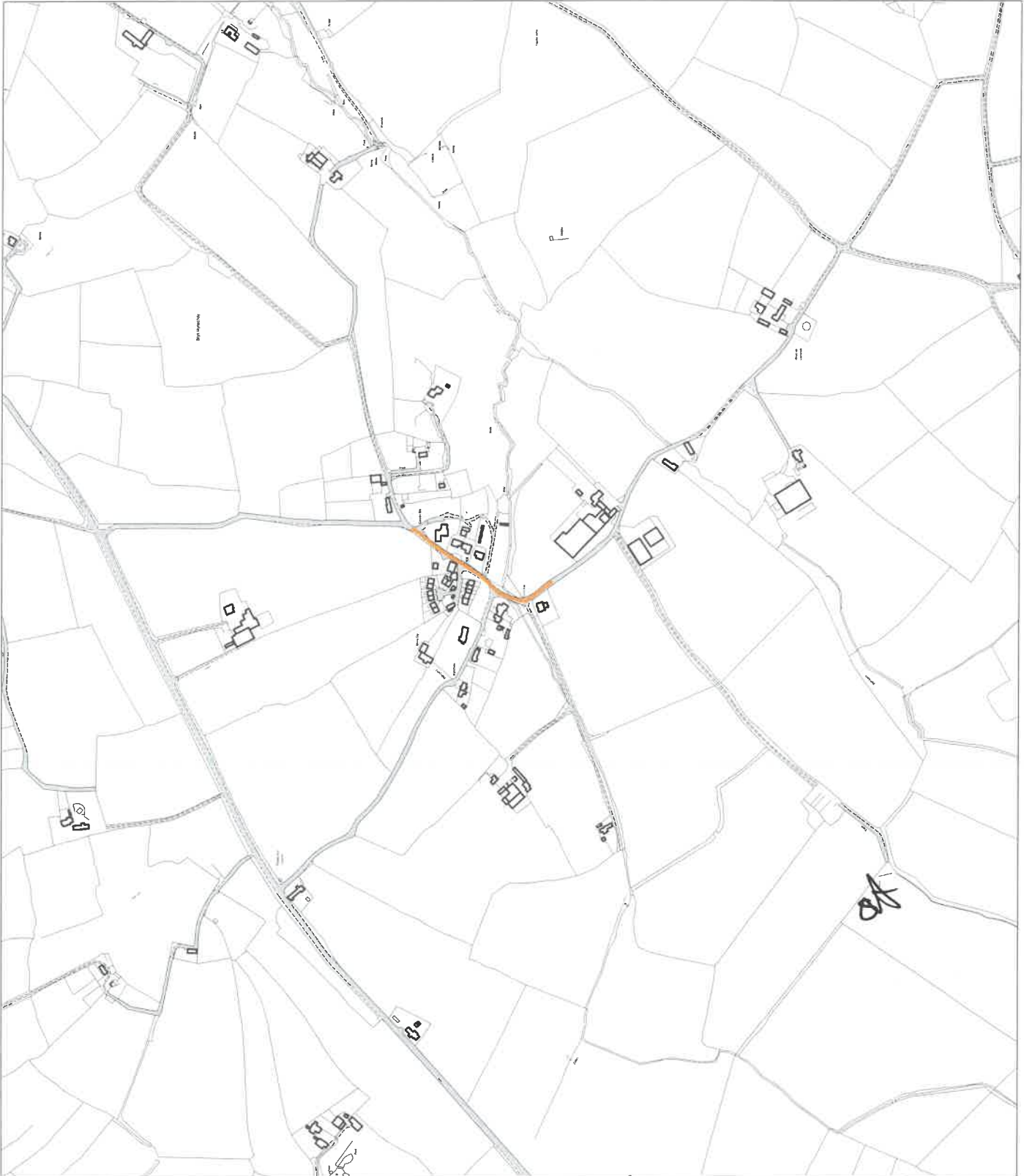
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D36

Tudalen / Page
36 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafifg wedi'u cyflwyno
ar y Cynllunau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r manau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dynodi 20mya
oherwydd golweddau stryd.

The traffic order proposals have been presented
clearly on the map, indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



42,008

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arlowg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D37

Tudalen / Page
37 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn traffig wedi'u cynhywyo
ar y Cynlluniau gwial'r rhannau coch yn
dymodi 30mya a'r rhannau glas yn dymodi
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dymodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order processes have been presented
on plans with the proposed areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



42,009

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

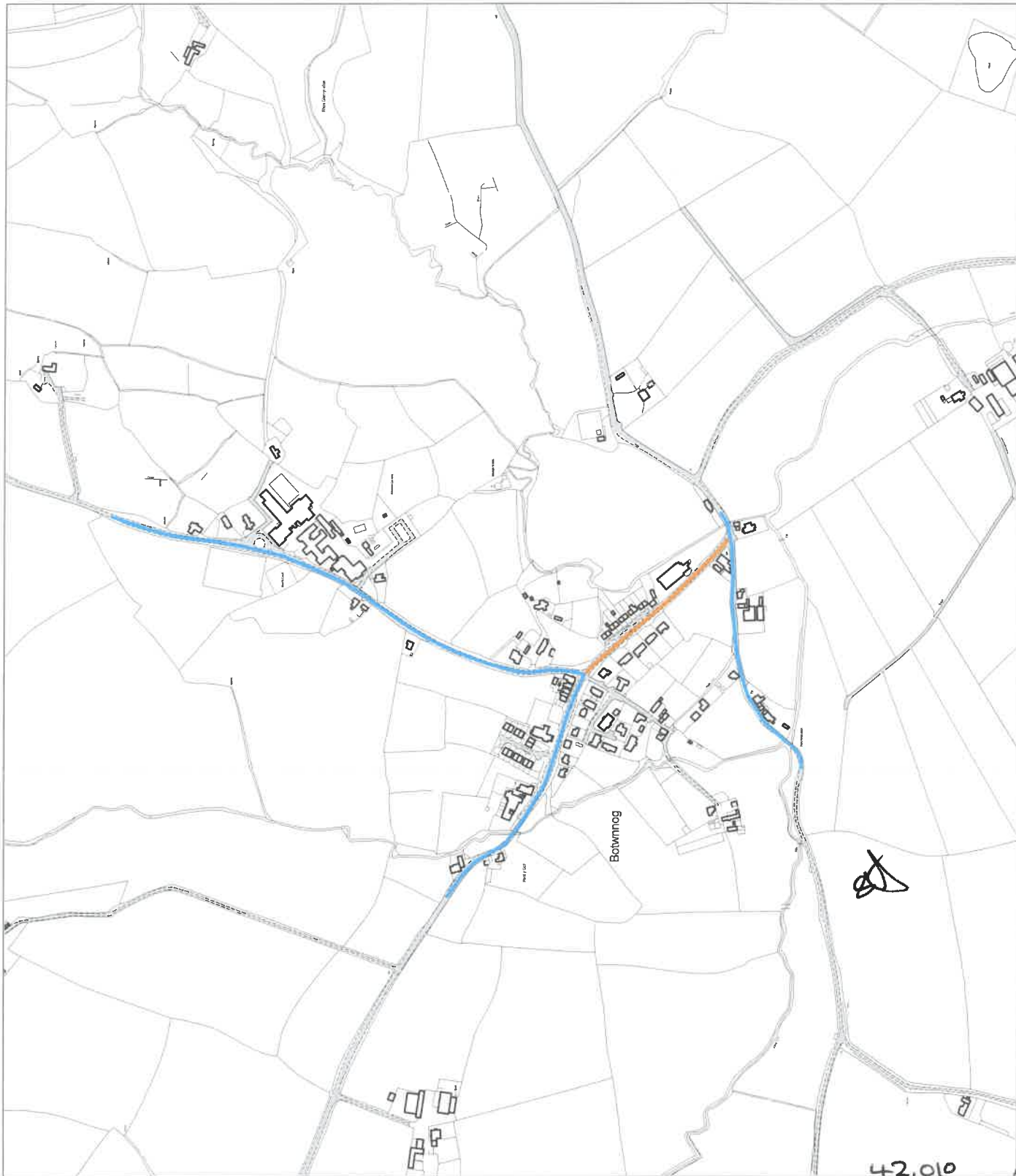
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D38

Tudalen / Page
38 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dymodi 30mya a'r rhannau glas yn dymodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dymodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on the plans with the areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



42,010

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawlfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Orchans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

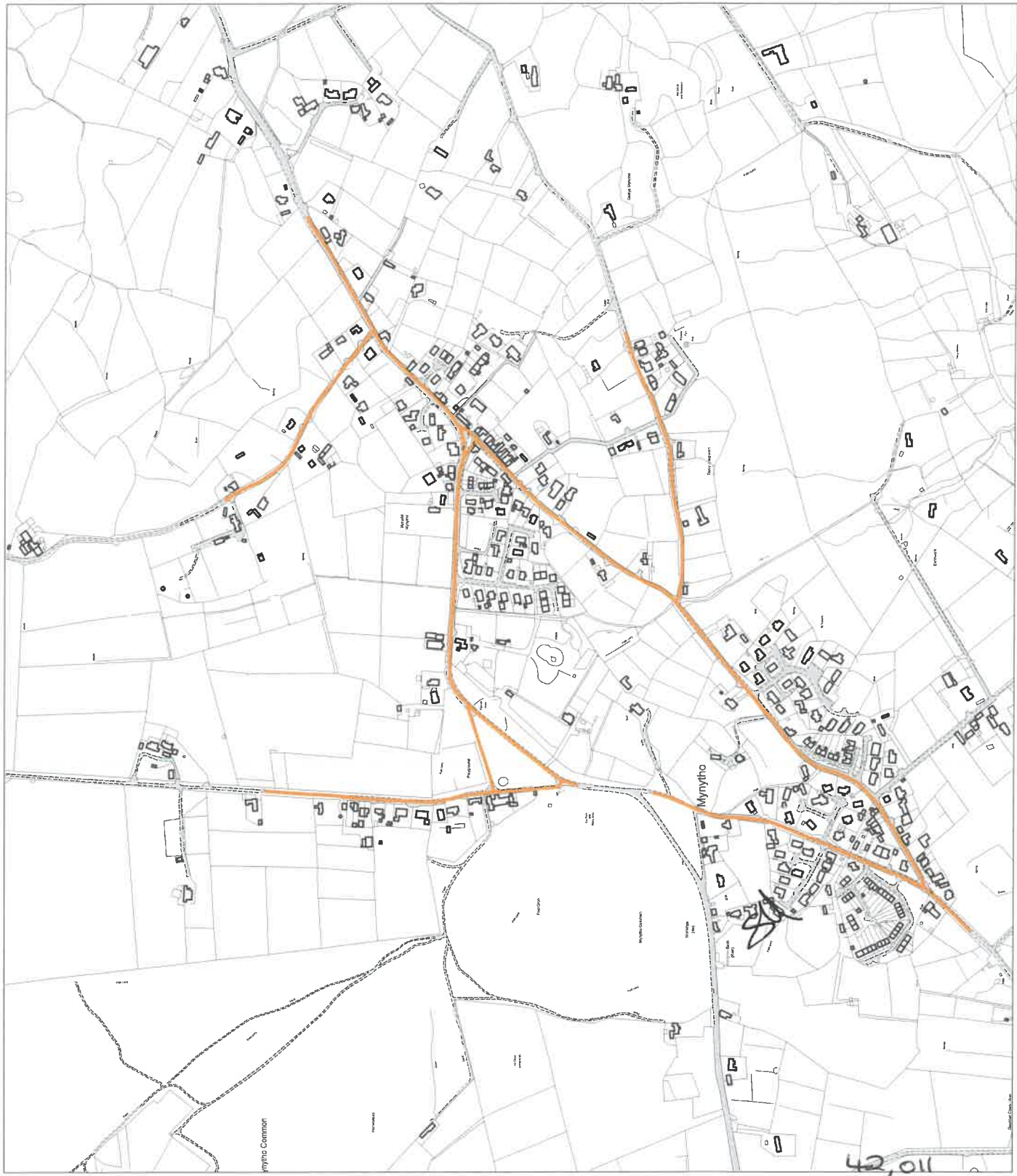
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D39

Tudalen / Page
39 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar 7 Cynlluniau Gyda'r Manau Coch yn
dlynod 30mya a'r manau glas yn dlynod
20mya. Mae'r ardalau oren yn dlynod 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the proposals indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.





Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D40

Tudalen / Page
40 of 46



Mae'r cynllunio gorchymyni trafing wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dymodi 30mya ar rhannau glas yn dymodi
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dymodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on the map in the areas indicating
30mph and the blue areas indicating
20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

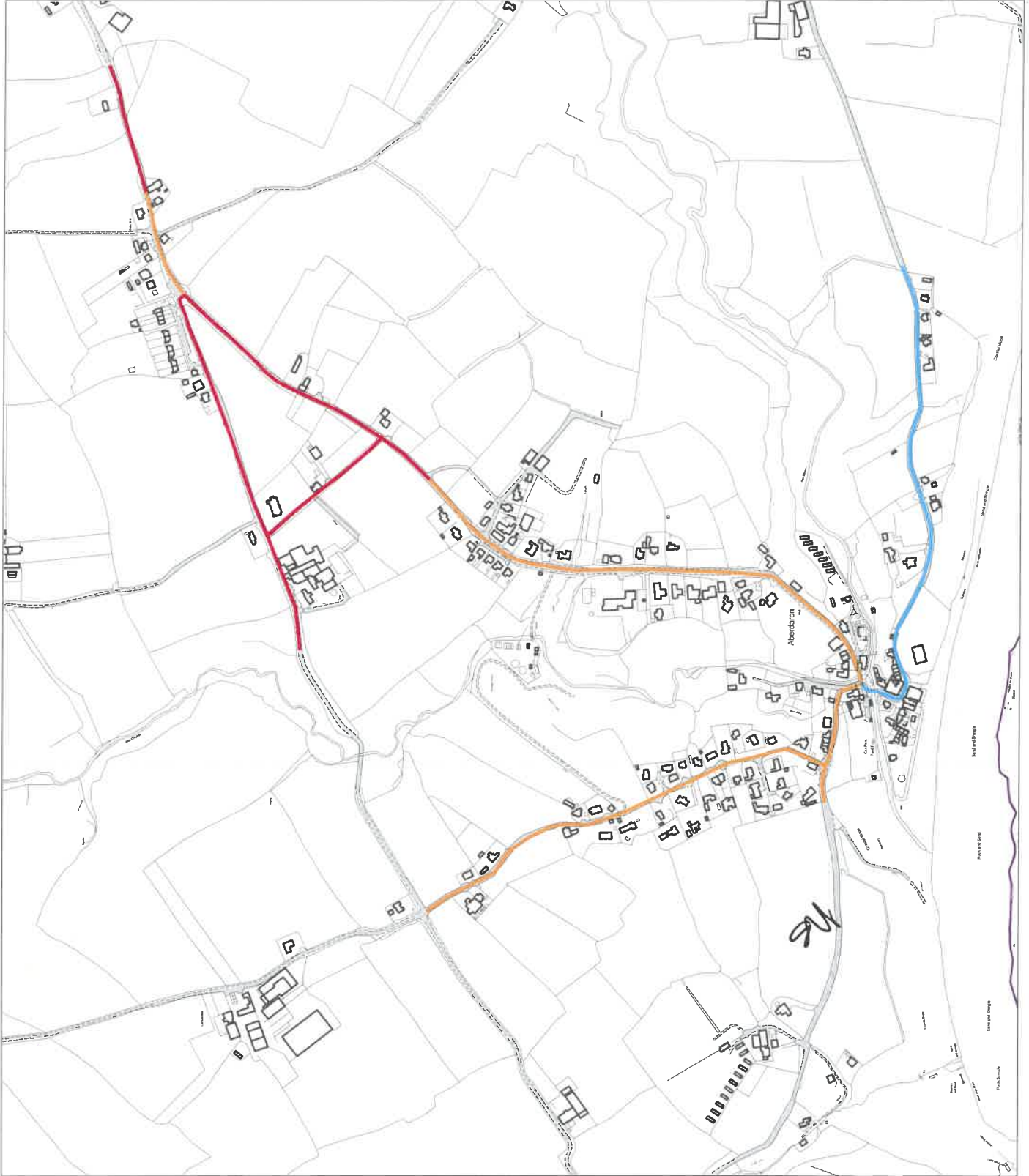
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D41

Tudalen / Page
41 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn trafif wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dynodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

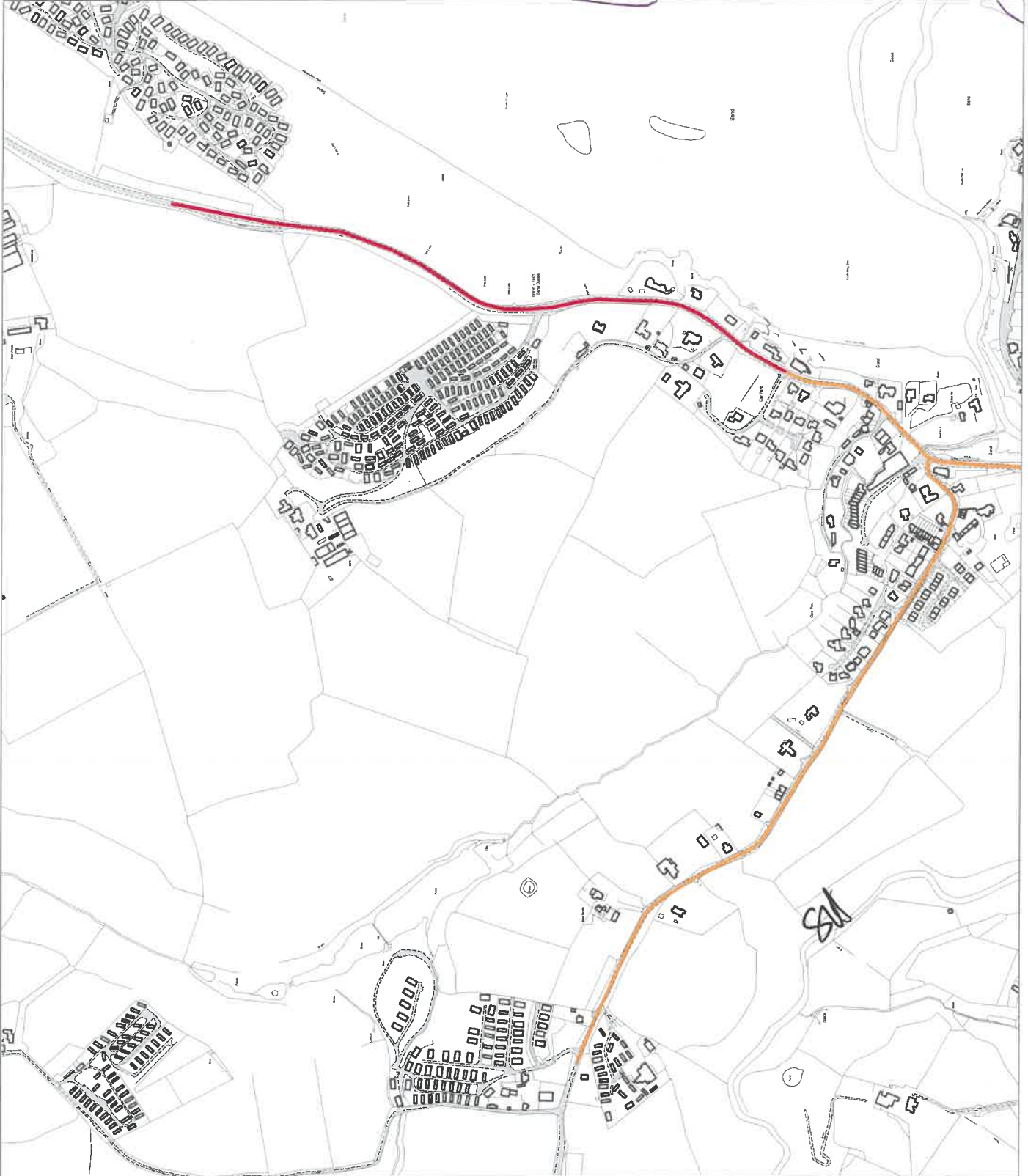
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D42

Tudalen / Page
42 of 46



Mae'r cynigion gochymyn trafïg wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gogledd, rhannau coch yn
dynodi 30mya ar rannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dynodi 20mya
oherwydd golauadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



42,014

Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawfrainc y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

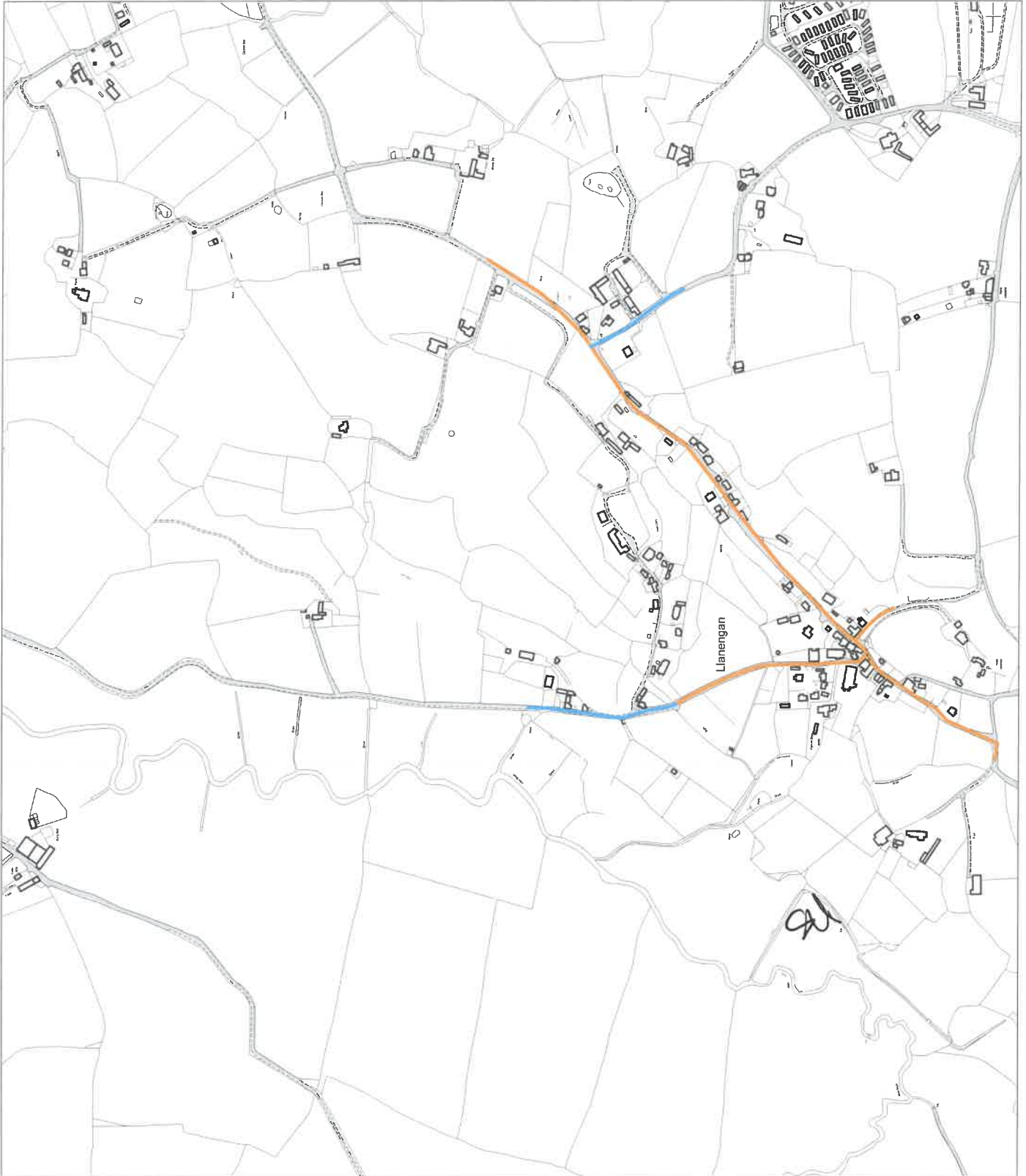
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D43

Tudalen / Page
43 of 46



Mae'r cynigion gochymyn trafifg wedi'u cyflwyno
ar y Cynllunau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya a'r rhannau glas yn dynodi
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn dynodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D44

Tudalen / Page
44 of 46



Mae'r cynigion gochymyn trafif wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dymod 30mya a'r rhannau glas yn dymod
20mya. Mae'r ardaeddwr oren yn dymod 20mya
oherwydd golaustradau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



42,016

Allwedd / Legend

20mya Afaethedig /
Proposed 20mph



30mya Afaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffraint y Soron a hawliau
cronia o ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387

© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

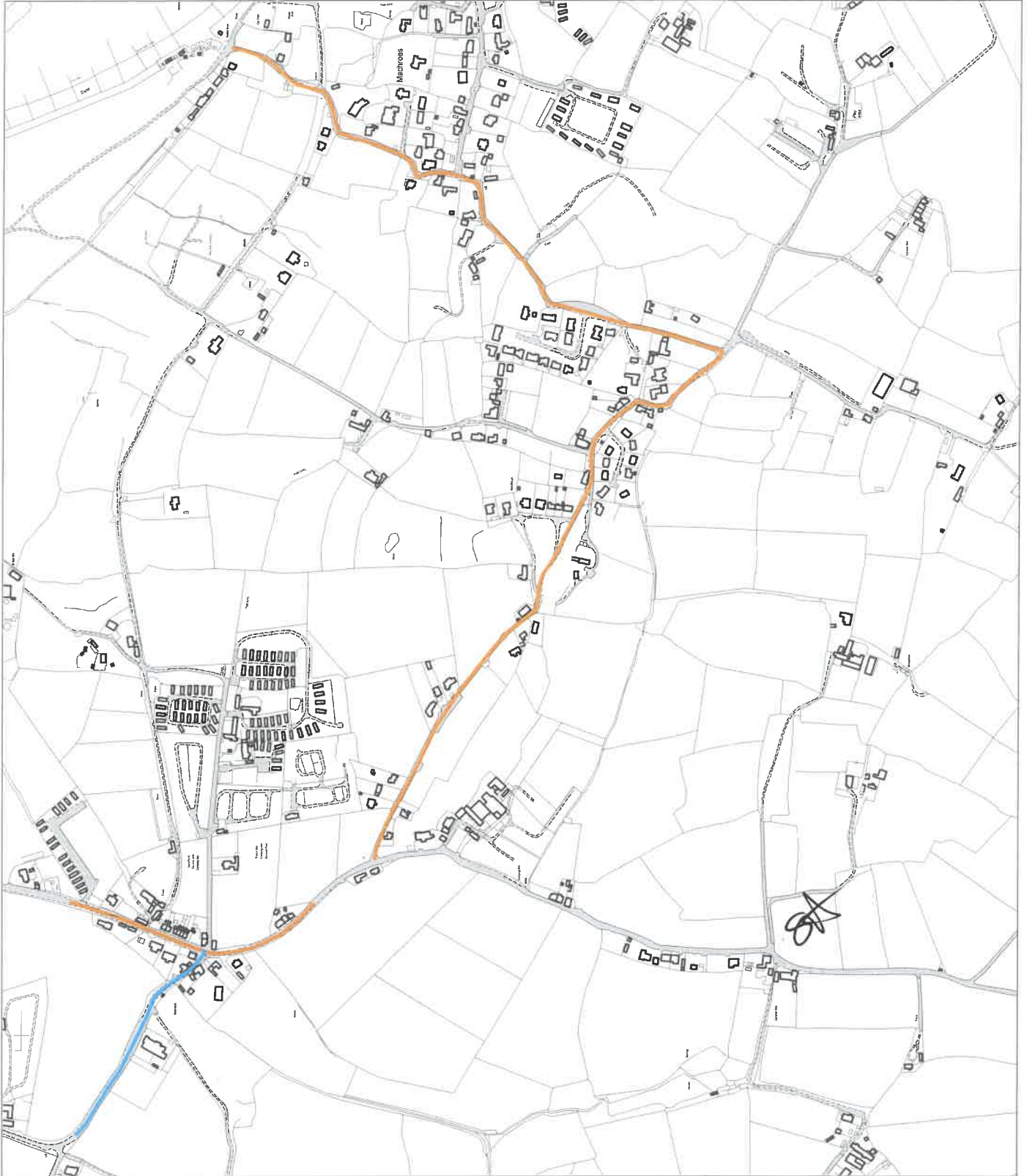
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D45

Tudalen / Page
45 of 46



Mae'r cynigion gorchymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynlluniau gyda'r rhannau coch yn
dynodi 30mya ar rhannau gles yn ddyndod
20mya. Mae'r ardaloedd oren yn ddyndod 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



fb,017

Alhwedd / Legend

20mya Arfaethedig /
Proposed 20mph



30mya Arfaethedig /
Proposed 30mph



20mya yn rhinwedd golau stryd /
20mph by virtue of streetlighting



© Hawffaint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arohwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D46

Tudalen / Page
46 of 46



Mae'r cynigion gochymyn traffig wedi'u cyflwyno
ar y Cynllunau gyda'r rhannau coch yn
dymodi 30mya a'r rhannau glas yn dymodi
20mya. Mae'r ardalau oren yn dymodi 20mya
oherwydd goleuadau stryd.

The traffic order proposals have been presented
on plans with the red areas indicating
30mph and the blue areas
indicating 20mph. The orange areas indicate
20mph by virtue of streetlighting.



Allwedd / Legend

Diddymu Cyfyngiadau
Cyflymder 20mya
a Cyfyngiadau Cyflymder Parth
20mya /
20mph Speed Restriction and
20mph Zone Speed Restriction
to be revoked



© Hawffraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

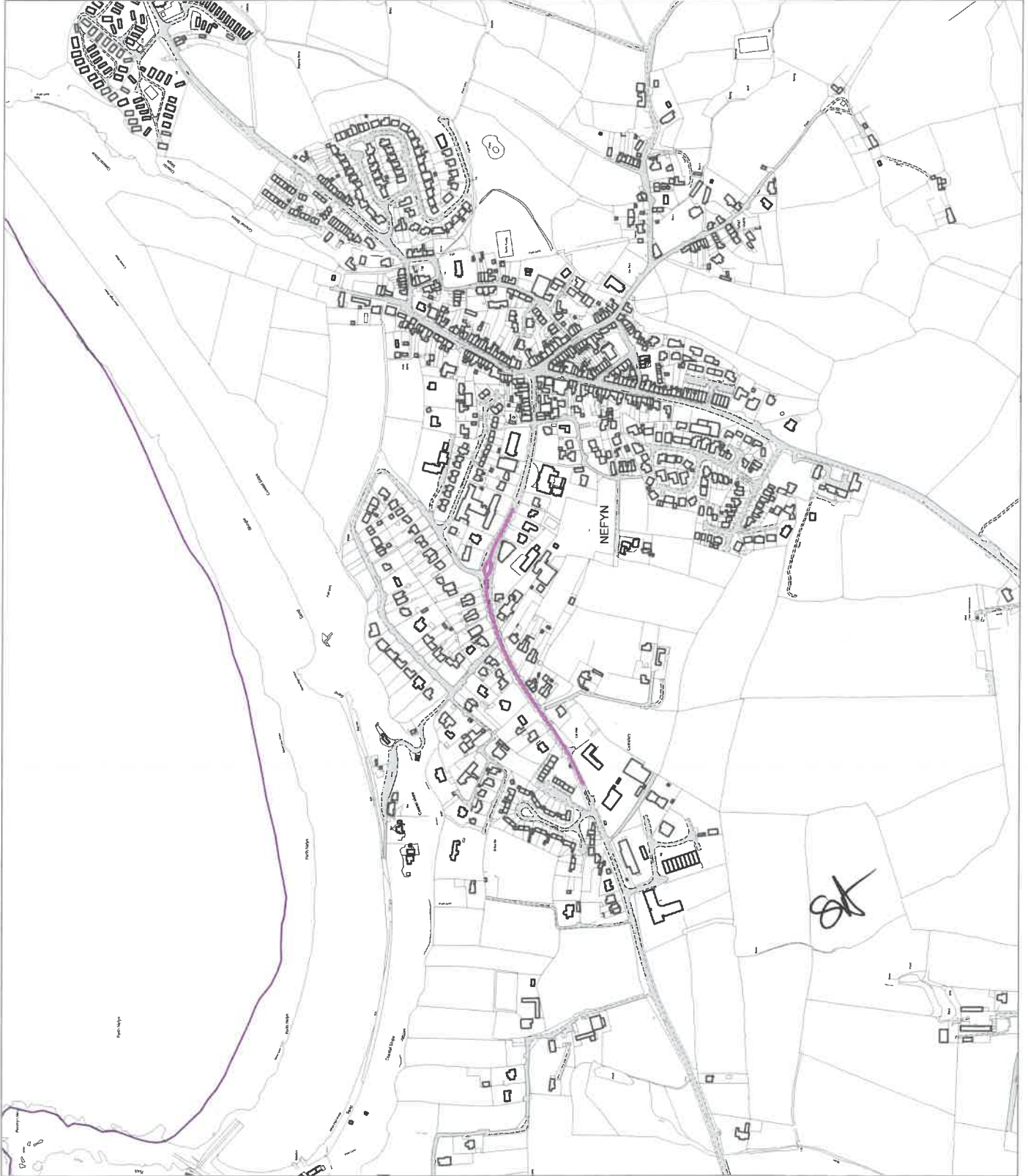
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D20R1

Tudalen / Page
1 of 4



Mae'r ddirymiaid wedi'u cyflwyno ar gynlluniau
gyda'r awaiaedd parhau yn nodi cyfyngiadau
cyflymder 20mya presennol a cyfyngiadau
cyflymder parthau 20mya i'w addysgu.

The revocations have been presented
on this plan as a guide only. Existing
20mph speed restrictions and 20mph zone speed
restrictions to be revoked



42,019

Aliwedd / Legend

Diddymu Cyfyngiadau
Cyflymder 20mya
a Cyfyngiadau Cyflymder Parth
20mya /
20mph Speed Restriction and
20mph Zone Speed Restriction
to be revoked



© Hawlfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

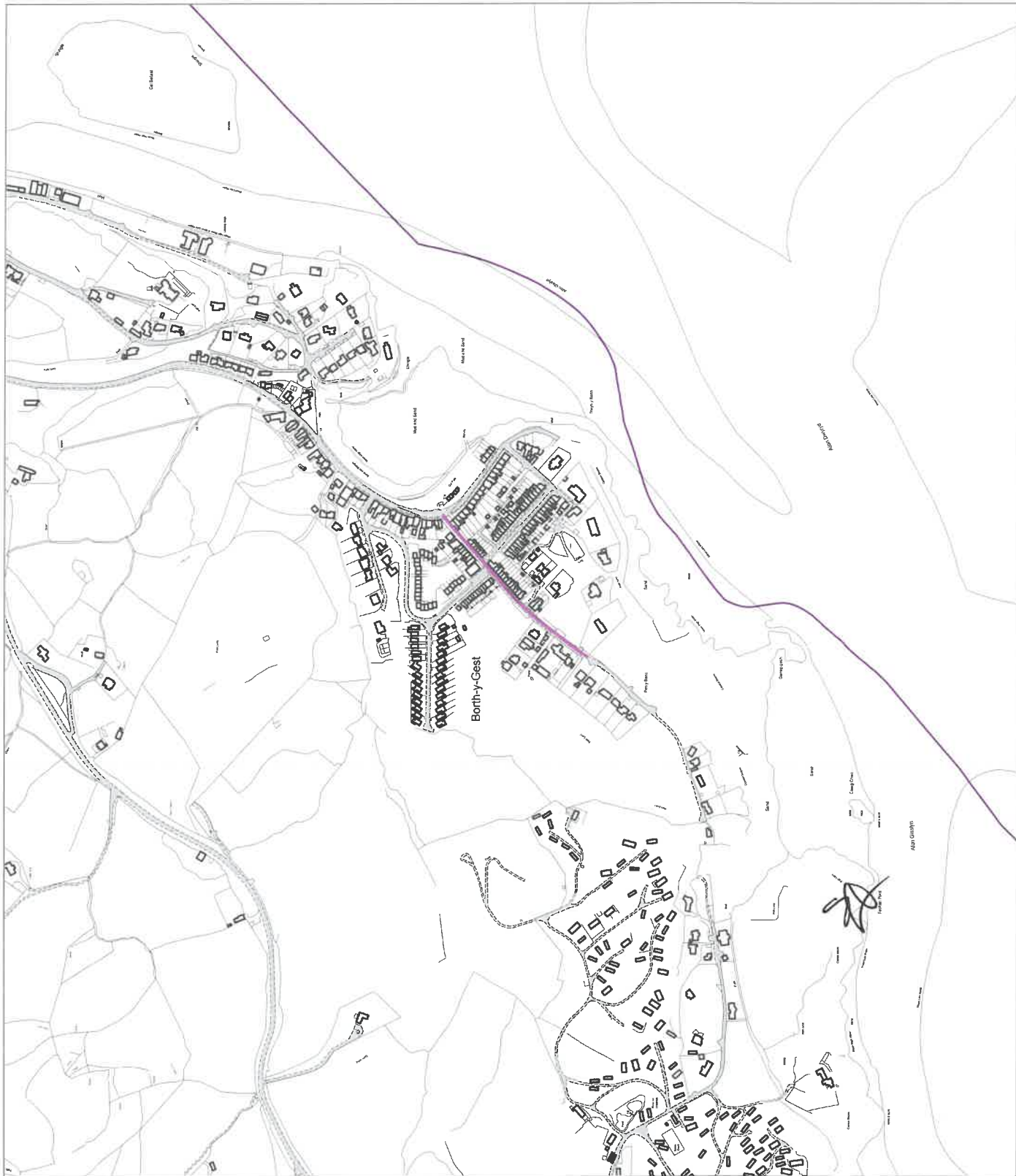
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D20R2

Tudalen / Page
2 of 4



Mae'r ddiwygiadau wedi'u cyflwyno ar gynllunau
gyda'r ardalwedd porffwr yn nodi cyfyngiadau
cyflymder 20mya presennol a cyfyngiadau
cyflymder parthau 20mya i'w diddymu

The suggestions have been presented
on plans with the purple areas indicating existing
20mph speed restrictions and 20mph Zone speed
restrictions to be revoked



Allwedd / Legend

Diddymu Cyfyngiadau
Cyflymder 20mya
a Cyfyngiadau Cyflymder Parth
20mya /
20mph Speed Restriction and
20mph Zone Speed Restriction
to be revoked



© Hawfraint y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordians 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

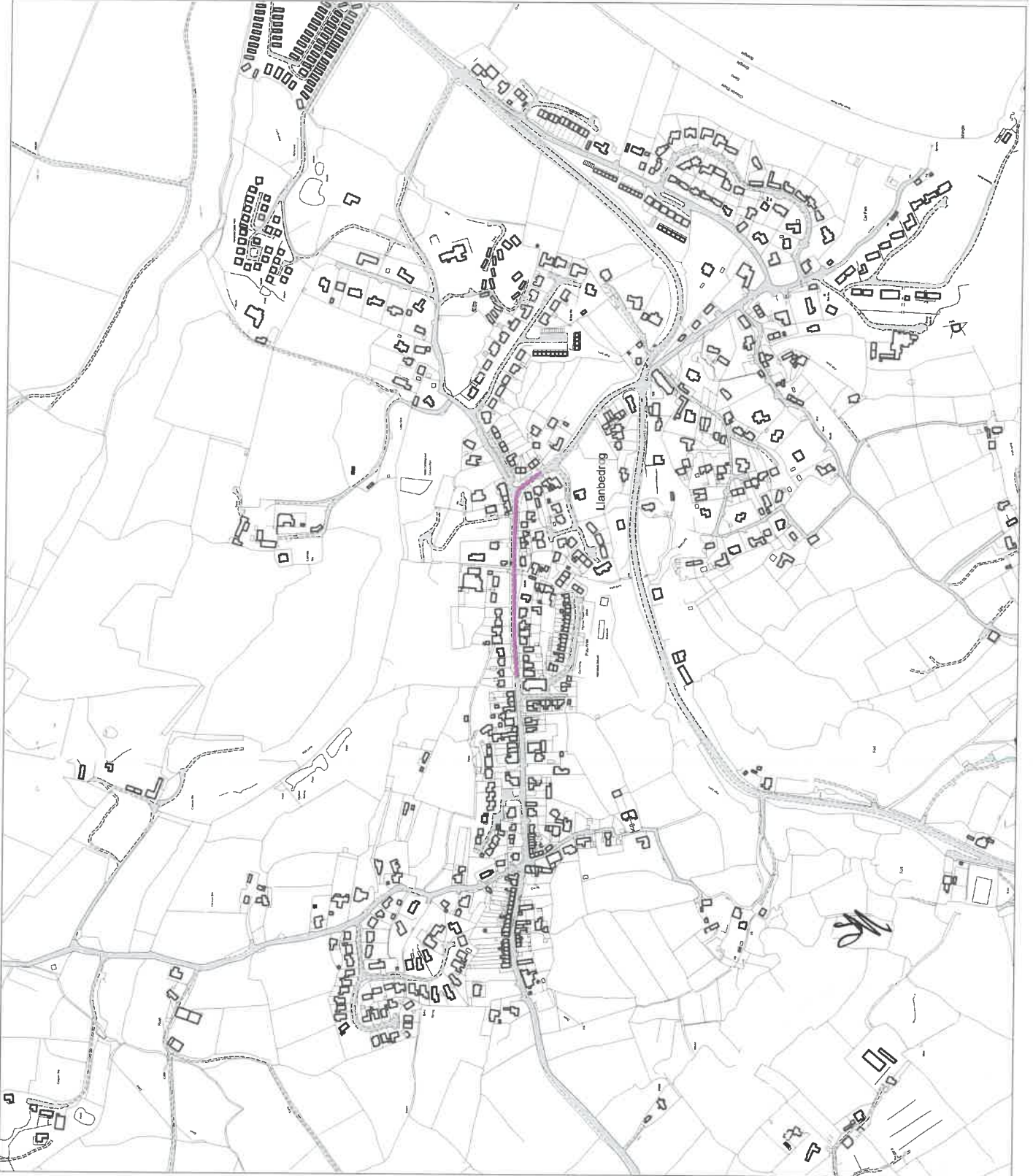
Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D20R3

Tudalen / Page
3 of 4



Mae'r ddiwygiadau wedi'u cyflwyno ar gynlluniau
gyda'r arddalwedd parhau o'r holl ddata
cyflymder 20mya presennol a cyfyngiadau
cyflymder parthau 20mya i'w diddymu

The revocations have been presented
on plans with the purple areas indicating existing
20mph speed restrictions and 20mph Zone speed
restrictions to be revoked



Allwedd / Legend

Diddymu Cyfyngiadau
Cyflymder 20mya
a Cyfyngiadau Cyflymder Parth
20mya /
20mph Speed Restriction and
20mph Zone Speed Restriction
to be revoked



© Hawfrant y Goron a hawliau
cronfa ddata
2023 Arolwg Ordnans 100023387
© Crown copyright and database
rights
2023 Ordnance Survey 100023387

Cyfeirnod Cynllun / Plan Reference
D20R4

Tudalen / Page
4 of 4



Mae'r ddirymadau wedi'u cyflwyno ar gynlluniau
gyda'r arddalau portor yn nodi cyfyngiadau
cyflymder 20mya i'w dilem a cyfyngiadau
cyflymder parthau 20mya i'w dilem.

The revocations have been presented
on plans with the purple areas indicating existing
20mph speed restrictions and 20mph Zone speed
restrictions to be revoked



CYNGOR GWYNEDD

(VARIOUS COUNTY ROADS, DWYFOR AREA)

(20 M.P.H. SPEED RESTRICTION) ORDER 2023

Cyngor Gwynedd (“the Council”) in exercise of its powers under Sections 82(2) 83(2) 84(1) and (2) of the Road Traffic Regulations Act 1984 (“the Act”) and of all other enabling powers and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part III and Part IV of Schedule 9 to the Act **HEREBY** makes the following Order:-

1. No person shall cause or permit any Motor Vehicle to proceed at a speed exceeding 20 miles per hour on the length of road specified in the First Schedule hereto and coloured blue on the plans referred to in Schedule 1.

2. In this Order, except where the context otherwise requires, the following expressions have the meanings hereby respectively assigned to them:

“Emergency Service Vehicles” has the same meaning as in Regulation 3(2) of the Road vehicle Lighting Regulations 1989.

“junction” in this Order, in relation to measurements of distance, means the junction of the respective kerb lines of the roads referred to, and where appropriate, measurements shall be taken from the centre line of said junction.

“Motor Vehicle” means a mechanically propelled vehicle intended or adapted for use on the roads as defined in Section 185 of the Road Traffic Act 1988.

3. The Orders specified in the Second Schedule hereto are hereby revoked either in their entirety or partially as specified in the said Schedule.

4. No speed limit imposed by this Order shall apply to any vehicle being used for naval, military or air force purposes and are being driven by a person for the time subject to the orders of the member of the armed forces of the Crown, who is a member of the special forces:-

(i) in response, or for practice in responding, to a national security emergency by a person who has been trained in driving at high speeds; or

(ii) for the purpose of training a person in driving vehicles at high speeds;

Special Forces means those units of the armed forces the maintenance of whose capabilities is the responsibility of the Director of Special Forces or which are for the time being subject to the operational command of that Director.

5. No speed limit imposed by this Order shall apply to any vehicle being used by the Emergency Services for the purposes described in section 87 of the Road Traffic Regulation Act 1984 as amended.
6. This Order may be cited as “Cyngor Gwynedd (Various County Roads, Arfon Area)(20 m.p.h. Speed Restriction) Order 2023” and shall come into operation on the 17th day of the September Two thousand and twenty three.

GIVEN under the Common Seal of Cyngor Gwynedd this 13th day of September, two thousand and twenty three.

SCHEDULE 1 – 20 M.P.H. SPEED RESTRICTION

<p><u>Aberdaron</u></p> <p>Class 2 Road – B4413 Passing Pont Fawr</p> <p>Class 3 Road – Rhiw Road</p>	<p>From its junction with Uwchmynydd Road for a distance of approximately 60 metres in a southerly direction. Refer to plan D41</p> <p>From its junction with the B4413 for a distance of approximately 621 metres in a general easterly direction. Refer to plan D41</p>
<p><u>Abererch</u></p> <p>Class 3 Road – Through Village</p>	<p>From a point approximately 92 metres south of its junction with Ebenezer Chapel to a point approximately 232 metres north west of its roundabout junction with the A497 in a general easterly direction. Refer to plan D29</p>

<p>Class 3 Road – Leading to Llwyn Hudol</p>	<p>From its junction with Ebenezer Chapel for a distance of approximately 65 metres in westerly direction. Refer to plan D29</p>
<p>Class 3 Road – Passing Lôn Glen Elen</p>	<p>From its junction with Class 3 Road through village for a distance of approximately 236 metres in a general northerly direction. Refer to plan D29</p>
<p><u>Botwnnog</u></p>	
<p>Class 2 Road – B4413 Passing Ysgol Pont Y Gof</p>	<p>From a point approximately 127 metres north west of Pont y Gof Bridge to its junction with Class 3 Road leading to Ysgol Botwnnog in a general south easterly direction. Refer to plan D38</p>
<p>Class 2 Road – B4413 Pont Rhydbach</p>	<p>From its junction near Capel Rhydbach for a distance of approximately 36 metres in a general easterly direction. Refer to plan D38</p>
<p>Class 3 Road – Passing Pont Rhydgoch</p>	<p>From its junction near Capel Rhydbach, B4413 to a point approximately 40 metres south west of Pont Rhydgoch in a general westerly direction. Refer to plan D38</p>
<p>Class 3 Road – Passing Ysgol Botwnnog</p>	<p>From its junction with the B4413 for a distance of approximately 700 metres in a general northerly direction. Refer to plan D38</p>

<p><u>Llanystumdwy</u></p> <p>Class 3 Road – passing Primary School</p> <p>Class 3 Road - Maen y Wern</p>	<p>From its junction with the unclassified road leading to the Penrallt Estate for a distance of approximately 268 metres in a south westerly direction. Refer to plan D19</p> <p>From the junction of the class 3 road through the village for a distance of approximately 169 metres in a north easterly direction. Refer to plan D19</p>
<p><u>Morfa Bychan</u></p> <p>Class 3 Road – Morfa Bychan Road</p> <p>Unclassified Road – Beach Road</p>	<p>From its junction with Garreg Goch for a distance of approximately 387 metres in general westerly direction. Refer to plan D25</p> <p>From its junction with Morfa Bychan Road in a southerly direction in its entirety. Refer to plan D25</p>
<p><u>Pencaenewydd</u></p> <p>Class 3 Road – passing Pencaenewydd Farm</p>	<p>From its crossroads at the centre of the village for a distance of approximately 193 metres in a north westerly direction. Refer to plan D11</p>
<p><u>Penrhos</u></p> <p>Class 3 Road – Unnamed Road through Village</p>	<p>From a point approximately 33 metres north west of its eastern junction with the A499 to a point approximately 22 metres north west of its western junction with the A499. Refer to plan D35</p>
<p><u>Pentrefelin</u></p> <p>Class 3 Road – Tabor Lane</p>	<p>From its junction with the A497 for a distance of approximately 297 metres in a northerly direction. Refer to plan D21</p>

<p><u>Pentreuchaf</u></p> <p>Class 3 Road – passing Primary School</p>	<p>From a point approximately 69 metres south of its junction with the B4354 for a distance of approximately 242 metres in a southerly direction. Refer to plan D16</p>
<p><u>Pistyll</u></p> <p>Class 2 Road – B4417</p>	<p>From its junction with Bwlch Gwynt to a point approximately 356 metres in a north easterly direction. Refer to Plan D10</p>
<p><u>Porthmadog</u></p> <p>Class 1 Road – A497 Penamser Road</p>	<p>From its junction with High Street roundabout to a point approximately 65 metres west of its junction with Awel y Grug in a general westerly direction. Refer to plan D23</p>
<p><u>Pwllheli</u></p> <p>Class 3 Road – Lleyn Street</p>	<p>From its junction with Goal Street / Allt Salem / High Street for a distance of approximately 690 metres in a general westerly direction. Refer to plan D32</p>
<p><u>Rhydyclafdy</u></p> <p>Class 2 Road – B4415 Through Village</p>	<p>From a point approximately 198 metres west of its junction with Lôn Pin for a distance of approximately 563 metres in a general easterly direction. Refer to plan D30</p>
<p><u>Sarn Bach</u></p> <p>Class 3 Road – Passing Ysgol Sarn Bach</p>	<p>From its junction with Lon Sarn Bach to a point approximately 313 metres in a north westerly direction. Refer to plan D45</p>
<p><u>Trefor</u></p> <p>Class 3 Road – Unnamed Road</p>	<p>From its junction with Llys yr Eifl Estate for a distance of approximately 97 metres in an easterly direction. Refer to plan D5</p>

Class 3 Road – Unnamed Road	From its junction with Bron Hendre Estate for a distance of approximately 277 metres in a general easterly direction. Refer to plan D5
<u>Tudweiliog</u>	
Class 2 Road – B4417	From a point approximately 126 metres from its junction with the class 3 road passing St Cwyfan’s Church for a distance of approximately 116 metres in a north easterly direction. Refer to plan D26
Class 2 Road – B4417	From its junction with the unclassified road near the property known as Pengwern for a distance of approximately 496 metres in a south westerly direction. Refer to plan D26

SECOND SCHEDULE2 – REVOCATION OF TRAFFIC ORDERS

The Gwynedd Council (Y Felinheli, Deiniolen, Penisarwaun and Nefyn) (20 m.p.h. Speed Restriction and De-restriction) Order 2015. Revoke the First Schedule in its entirety which refers to the 20 m.p.h. Speed Restriction and in so far as is relevant to the Dwyfor area refer to plan D20R1

The Gwynedd Council (Arfon and Dwyfor Area) (20 Zone and 30 and 40 m.p.h. Speed Restriction) Order 2017. Revoke the first Schedule in its entirety which refers to the 20 m.p.h Speed Zone and in so far as is relevant to the Dwyfor area refer to plan D20R2, plan D20R3 and plan D20R4

All prior speed limit orders relevant to the sections of roads referred to will be revoked.

LLOFNODWYD FEL)
 GWEITHRED trwy osod SÊL)
 GYFFREDIN CYNGOR)
 GWYNEDD ym mhresenoldeb:-)

 EXECUTED AS A DEED by)
 affixing THE COMMON SEAL)
 of GWYNEDD COUNCIL)
 in the presence of:)



**Llofnodwr Awdurdodedig
 Authorised Signatory**

DYDDIEDIG/DATED: 13 **o Fedi/September, 2023**

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(AMRYW FFYRDD SIROL, ARDAL DWYFOR)
(CYFYNGIAD CYFLYMDER 20 M.Y.A.) 2023

CYNGOR GWYNEDD
(VARIOUS COUNTY ROADS, DWYFOR AREA)
(20 M.P.H. SPEED RESTRICTION) ORDER 2023

CAT-4172

Iwan G D Evans LLB(Anrh/Hons) PGCert. Dip.L.G
Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol/
Head of Legal Services
Cyngor Gwynedd/Gwynedd Council
Swyddfa'r Cyngor/Council Offices
Stryd y Jêl/Shirehall Street
CAERNARFON
Gwynedd
LL55 1SH