

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD
(AMRYW FFYRDD SIROL, ARDAL MEIRIONNYDD)
(CYFYNGIAD CYFLYMDER 30 M.Y.A.) 2023

Ar y 13eg dydd o Fedi, 2023 gwnaed y Gorchymyn uchod gan Gyngor Gwynedd trwy ymarfer ei bwerau o dan Adrannau 82(2) 83(2) 84(1) a (2) a Rhannau III a IV, Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 a'r holl bwerau galluogi eraill. Effaith y Gorchymyn pan ddaw i rym ar yr 17eg o Fedi, 2023 fydd:

1. Cyfyngu cyflymder i 30 m.y.a. ar y darnau ffyrdd a fanylir arnynt yn yr Atodlen Gyntaf.
2. Diddymu'n rhannol neu'n gyfan-gwbl y Gorchymynion Traffig a fanylir arnynt yn yr Ail Atodlen.

Mae copi o'r Gorchymyn gyda'r cynlluniau yn dangos y ffyrdd yr effeithir arnynt a datganiad o resymau'r Cyngor dros argymell gwneud y Gorchymyn ar gael yn (a) Swyddfeydd y Cyngor, Cae Penarlâg, Dolgellau (b) Llyfrgell Gyhoeddus Abermaw (c) Llyfrgell Gyhoeddus Blaenau Ffestiniog (d) Llyfrgell Gyhoeddus Y Bala (e) Llyfrgell Gyhoeddus Dolgellau a (f) Llyfrgell Gyhoeddus Tywyn yn ystod oriau busnes arferol. Mae hefyd ar gael trwy anfon cais ar e-bost at cynllun20mya@gwynedd.llyw.cymru neu trwy wneud cais ysgrifenedig i'r cyfeiriad isod. Mae manylion llawn y gorchymyn hefyd ar gael ar wefan Cyngor Gwynedd-

<https://www.gwynedd.llyw.cymru/cy/Trigolion/Parcio-ffyrdd-a-theithio/Gorchymynion-Rheoleiddio-Traffig.aspx>

Os dymuna unrhyw berson amau dilysrwydd y Gorchymyn ar y sail nad yw o fewn y pwerau a roddwyd gan Ddeddf Rheoli Trafnidiaeth Ffyrdd 1984 neu ar y sail na chydymffurfiwyd ag unrhyw reoliadau a wnaed o dan y Ddeddf mewn perthynas a'r Gorchymyn neu unrhyw gymal ohono gellir gwneud cais i'r Uchel Lys o fewn chwe wythnos i'r dyddiad y cyhoeddir y rhybudd hwn.

ATODLEN GYNTAF - 30 M.Y.A. CYFYNGIAD CYFLYMDER AR AMRYW FFYRDD,
ARDAL MEIRIONNYDD

<p><u>Arthog</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 1 - A493</u></p>	<p>O bwynt oddeutu 192 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â ffordd ddi-ddosbarth yn arwain i Lynnoedd Cregennan i bwynt oddeutu 100 metr i'r dwyrain o'i chyffordd â'r ffordd ddi-ddosbarth i Rif 1 Rhos Arthog. Cyfeiriwch at gynllun M37</p>
<p><u>Abermaw</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 1 - A496</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 1 - A496</u></p>	<p>O bwynt sydd oddeutu 84 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd â Ffordd Bro Mynach, i bwynt oddeutu 96 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd gyda Ffordd Mynach. Cyfeiriwch at gynllun M28</p> <p>O bwynt oddeutu 27 metr i'r dwyrain o'r mynediad cerbydol i Harbwr Aberamffra am bellter o oddeutu 253 metr i gyfeiriad cyffredinol y de-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun M29</p>
<p><u>Blaenau Ffestiniog</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 1 - A496</u></p>	<p>O'i chyffordd â chylchfan Commercial Square yr A470 am bellter o oddeutu 571 metr i gyfeiriad cyffredinol y de-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun M1</p>
<p><u>Bontddu</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 1 - A496</u></p>	<p>O bwynt oddeutu 77 metr i'r dwyrain o'i chyffordd â ffordd ddienw Dosbarth 3 gyferbyn â Chapel Bethania am bellter o oddeutu 303 metr i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun M30</p>
<p><u>Bryncrug</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 2 - B4405</u></p> <p><u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd ddienw yn arwain i Orsaf Reilffordd Brynglas</u></p>	<p>O bwynt oddeutu 78 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â Chefn Coed i'w chyffordd gyda'r A493 i gyfeiriad cyffredinol y de-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun M46</p> <p>O'i chyffordd â'r B4405 am bellter o oddeutu 308 metr i gyfeiriad y dwyrain. Cyfeiriwch at gynllun M46</p>

<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Ffordd ddiennw yn arwain i Orsaf Reilffordd Rhydyronen</u>	O'i chyffordd â'r B4405 gyferbyn â'r eiddo a adwaenir fel Bwthyn Bronwylfa am bellter o oddeutu 62 metr i gyfeiriad y de-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun M46
<u>Dolgellau</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Abermaw</u>	O bwynt oddeutu 25 metr i'r gorllewin o'i chyffordd â Ffordd Pen Y Cefn am bellter o oddeutu 636 metr i gyfeiriad cyffredinol y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun M32
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Tywyn</u>	O bwynt sydd oddeutu 15 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd â Maescaled, i bwynt oddeutu 50 metr i'r gorllewin o Bont Pandy'r Odyn i gyfeiriad cyffredinol y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun M32
<u>Ffordd Ddi-ddosbarth - Tal Y Bont</u>	Yn ei chyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M32
<u>Harlech</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 1 - A496</u>	O bwynt oddeutu 45 metr i'r gogledd o'i chyffordd â Thŷ Canol am bellter o oddeutu 139 metr i gyfeiriad y gogledd. Cyfeiriwch at gynllun M16
<u>Ffordd Dosbarth 1 - A496 Ffordd Newydd</u>	O bwynt sydd oddeutu 100 metr i'r de o'i chyffordd â Twtil, i bwynt sydd oddeutu 285 metr i'r de o'i chyffordd â B4573 Dosbarth 2 i gyfeiriad cyffredinol y de. Cyfeiriwch at gynllun M16 a chynllun M17
<u>Ffordd Dosbarth 2 - B4573 Stryd Fawr</u>	O bwynt oddeutu 283 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â Phen Dref am bellter o oddeutu 508 metr i gyfeiriad cyffredinol y de-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun M16
<u>Ffordd Dosbarth 2 - B4573 Ffordd Isaf</u>	O'i chyffordd â'r A496 am bellter o oddeutu 525 metr i gyfeiriad cyffredinol y gogledd. Cyfeiriwch at gynllun M16 a chynllun M17
<u>Llanbedr</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 1 - A496</u>	O bwynt oddeutu 74 metr i'r de o'i chyffordd â Ffordd Dosbarth 3 ger y fynwent, am bellter o oddeutu 430 metr i gyfeiriad cyffredinol y de-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun M22
<u>Llandecwyn</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 1 - A496</u>	O bwynt oddeutu 222 metr i'r gogledd o'i chyffordd yn arwain i Bont Briwet am bellter o oddeutu 539 metr i gyfeiriad cyffredinol y de. Cyfeiriwch at gynllun M10
<u>Ffordd Dosbarth 3 - Ffordd Ddiennw yn arwain at Bont Briwet</u>	O'i chyffordd â'r A496 am bellter o oddeutu 25 metr i gyfeiriad y gogledd-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun M10
<u>Llanelltyd</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 1 - A496</u>	O bwynt oddeutu 64 metr i'r gorllewin o'i chyffordd ar gylchfan yr A470 am bellter o oddeutu 195 metr i gyfeiriad y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun M31
<u>Ffordd Dosbarth 1 - A496</u>	O bwynt oddeutu 14 metr i'r dwyrain o'i chyffordd â'r ffordd yn arwain i'r eiddo a adwaenir fel Llys Mawddach am bellter o oddeutu 183 metr i gyfeiriad cyffredinol y de-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun M31
<u>Llwyngwril</u>	
<u>Ffordd Dosbarth 1 - A493</u>	O bwynt oddeutu 19 metr i'r de-orllewin o'i chyffordd â'r ffordd ddiennw ddi-ddosbarth gyferbyn ag Eglwys Sant Celynin am bellter o oddeutu 262 metr i gyfeiriad cyffredinol y de-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun M39 a chynllun M40

<p><u>Minffordd</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 1 - A497</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 1 - A497</u></p>	<p>O bwynt oddeutu 135 metr i'r gorllewin o'i chyffordd â Lôn y Chwarel am bellter o oddeutu 216 metr i gyfeiriad cyffredinol y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun M6</p> <p>O'i chyffordd â chylchfan yr A487 am bellter o oddeutu 210 metr i gyfeiriad y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun M6</p>
<p><u>Penrhyndeudraeth</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 3 - yn mynd heibio'r Orsaf Reilffordd</u></p>	<p>O bwynt oddeutu 43 metr i'r dwyrain o'i chyffordd â Cambrian View am bellter o oddeutu 495 metr i gyfeiriad cyffredinol y de-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun M7</p>
<p><u>Talsarnau</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 1 - A496</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 1 - A496</u></p>	<p>O bwynt oddeutu 98 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â Ffordd yr Orsaf am bellter o oddeutu 98 metr i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun M13</p> <p>O bwynt oddeutu 26 metr i'r de-orllewin o'i chyffordd â'r ffordd sy'n arwain i Gae'r Ffynnon am bellter o oddeutu 94 metr i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun M13</p>
<p><u>Y Bala</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 1 - A4212 Ffordd Ffrydan</u></p>	<p>O bwynt sydd oddeutu 11 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd â Chraig Y Fron am bellter o oddeutu 361 metr i gyfeiriad y gogledd-orllewin. Cyfeiriwch at gynllun M20</p>
<p><u>Y Friog</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 1 - A493</u></p> <p><u>Ffordd Dosbarth 3 - Penrhyn Drive South</u></p>	<p>O bwynt oddeutu 172 metr i'r de-orllewin o'i chyffordd â Penrhyn Drive South am bellter o oddeutu 912 metr i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-ddwyrain. Cyfeiriwch at gynllun M36</p> <p>O'i chyffordd â chylchfan yr A493 am bellter o oddeutu 28 metr i gyfeiriad y gorllewin. Cyfeiriwch at gynllun M36</p>

AIL ATODLEN - DIDDYMU GORCHMYNION TRAFFIG

Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1967. Gorchymyn Sir Feirionnydd (Ffyrdd Cyfyngedig) (Rhif 9) 1974. Diddymu'r holl Orchymyn yn ei gyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M30R1

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (B4410 Llanfrothen) (Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a.) 1998. Diddymu'r holl Orchymyn yn ei gyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M30R2

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Ardal Meirionnydd) (Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. a 40 m.y.a.) 2015. Diddymu'r rhan o'r Atodlen Gyntaf sy'n cyfeirio at y Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. ar Ffordd Dosbarth 1 yr A496 Llanelltyd, Ffordd Dosbarth 3 Minffordd a Ffordd Dosbarth 3 Llanegryn. Cyfeiriwch at gynlluniau M30R5, M30R14 a chynllun M30R18

Gorchymyn Sir Gwynedd (Llanegryn) (Ffyrdd Cyfyngedig) 1982. Diddymu'r holl Orchymyn yn ei gyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M30R18

Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1967. Gorchymyn Sir Feirionnydd (Ffyrdd Cyfyngedig) (Rhif 7) 1974. Diddymu'r holl Orchymyn yn ei gyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M30R4

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Ardaloedd Fairbourne, Llandecwyn, Harlech, Y Bala, Tywyn a'r Friog/Arthog) (Cyfyngiad a Datgyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. a 40 m.y.a.) 2017. Diddymu'r rhan o'r Atodlen Gyntaf yn unig sy'n cyfeirio at y Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. ar Ffordd Dosbarth 2 - B4573 Harlech, Ffordd Dosbarth 3 – Ffordd y Traeth Harlech, Ffordd Dosbarth 1 – A496 Llandecwyn, Ffordd Dosbarth 3 sy'n arwain i Bont Briwet Llandecwyn, Ffordd Dosbarth 3 o'r A496 i Fryn Ethin Llandecwyn, Ffordd Ddi-ddosbarth Cilfor Llandecwyn a Ffordd Ddi-ddosbarth Bryn Eithin Llandecwyn. Cyfeiriwch at gynllun M30R6 a chynllun M30R9

Gorchymyn Sir Gwynedd (A496 Talsarnau) (Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a.) 1993. Diddymu'r holl Orchymyn yn ei gyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M30R7

Gorchymyn Sir Gwynedd (Ffordd Ffrydan, Bala) (Ffyrdd Cyfyngedig) 1985. Diddymu'r holl Orchymyn yn ei gyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M30R8

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (A496 Llanbedr) (Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a.) 2000. Diddymu'r Atodlen yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. ar yr A496 Llanbedr. Cyfeiriwch at gynllun M30R10

Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1967 Gorchymyn Sir Feirionnydd (Ffyrdd Cyfyngedig) (Rhif 5) 1972. Diddymu'r holl Orchymyn yn ei gyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M30R11

Gorchymyn Sir Gwynedd (Amryw Ffyrdd, Llanfachreth) (Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a.) 1992. Diddymu'r Atodlen yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. Cyfeiriwch at gynllun M30R12

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Aberdyfi Cwrt Llanfachreth Llwyngwrl a Fron Goch) Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. a 40 m.y.a.) 2006. Diddymu'r Atodlen Gyntaf yn unig yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. Cyfeiriwch at gynllun M30R12

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (A496 Bontddu) (Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. a 40 m.y.a.) 2012. Diddymu'r Atodlen Gyntaf yn unig yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. Cyfeiriwch at gynllun M30R13

Adolygiad o Gyfyngiadau Cyflymder 8 Ionawr 1970. Diddymu'r Atodlen sy'n cyfeirio at Arthog. Cyfeiriwch at gynllun M30R15

Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1974 Gorchymyn Sir Feirionnydd (Ffyrdd Cyfyngedig) (Rhif 11) 1974. Diddymu'r holl Orchymyn yn ei gyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M30R16

Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Friog a Rhoslefain) (Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a.) 2009. Diddymu'r rhan o'r Atodlen Gyntaf yn unig sy'n cyfeirio at y Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. ar yr A493 Friog. Cyfeiriwch at gynllun M30R16

Gorchymyn Sir Gwynedd (Ffordd rhwng Lawnt y Plas a'r A470 Dinas Mawddwy) (Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a.) 1992. Diddymu'r holl Orchymyn yn ei gyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M30R17

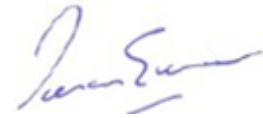
Gorchymyn Sir Gwynedd (Bryncrug) (Ffyrdd Cyfyngedig) 1984. Diddymu'r holl Orchymyn yn ei gyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M30R19

Gorchymyn Sir Gwynedd (Ffordd Sandilands, Tywyn) (Ffordd Gyfyngedig) 1979. Diddymu'r holl Orchymyn yn ei gyfanrwydd. Cyfeiriwch at gynllun M30R20

Gorchymyn Sir Gwynedd (A493 Tywyn) (Ffordd Gyfyngedig) 1987. Diddymu'r Atodlen Gyntaf yn unig yn gyfan-gwbl sy'n cyfeirio at y Cyfyngiad Cyflymder 30 m.y.a. Cyfeiriwch at gynllun M30R21

Bydd pob gorchymyn cyfyngu cyflymder blaenorol sy'n berthnasol i ddarnau o ffyrdd a gyfeirir atynt yn cael eu diddymu.

Dyddiedig y 25ain o Fedi, 2023.



Iwan G D Evans LLB(Hons) PGCert. Dip.L.G
Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol
Cyngor Gwynedd, Stryd y Jêl, CAERNARFON, Gwynedd, LL55 1SH

Am fwy o fanylion ynglŷn â'r uchod ffofiwch y Gwasanaeth Traffig a Phrosiectau 01286 679898 (CAT-4178)

CYNGOR GWYNEDD
(VARIOUS COUNTY ROADS, MEIRIONNYDD AREA)
(30 M.P.H. SPEED RESTRICTION) ORDER 2023

On the 13th September, 2023 Cyngor Gwynedd made the above Order in exercise of the powers conferred under Section 82(2) 83(2) 84(1) and (2) and Part III and IV of Schedule 9 of the Road Traffic Regulation Act 1984 and of all other enabling powers. The effect of the Order when it comes into force on the 17th September, 2023 will be to:

1. Restrict speed to 30 m.p.h. on the lengths of roads specified in the First Schedule.
2. Revoke in full or in part the Traffic Orders specified in the Second Schedule.

A copy of the Order together with the maps showing the lengths of roads concerned and a statement of the Council's reasons for making the Order, may be examined at (a) Council Offices, Cae Penarlag, Dolgellau (b) Public Library, Abermaw (c) Public Library, Blaenau Ffestiniog (d) Public Library, Y Bala (e) Public Library, Dolgellau and (f) Public Library, Tywyn during normal business hours. It is also available by sending an email request to cynllun20mya@gwynedd.llyw.cymru or by making a written request to the address below. Full details of the order are also available on Cyngor Gwynedd's website- <https://www.gwynedd.llyw.cymru/en/Residents/Parking-roads-and-travel/Traffic-Regulation-Orders.aspx>

Any person wishing to question the validity of the Order on the grounds that it is not within the powers conferred by the Road Traffic Regulation Act 1984 or on the ground that any regulations made under the act were not complied with in relation to the Order or any part of it may make application to the High Court for that purpose within six weeks of the date of publication of this notice.

FIRST SCHEDULE - 30 M.P.H. SPEED RESTRICTION VARIOUS ROADS,
MEIRIONNYDD AREA

<p><u>Arthog</u></p> <p><u>Class 1 Road – A493</u></p>	<p>From a point approximately 192 metres north east of its junction with the unclassified road leading to Cregennan Lakes to a point approximately 100 metres east of its junction with the unclassified road adjacent to No. 1 Arthog Terrace. Refer to plan M37</p>
<p><u>Barmouth</u></p> <p><u>Class 1 Road – A496</u></p> <p><u>Class 1 Road – A496</u></p>	<p>From a point approximately 84 metres north west of its junction with Ffordd Bro Mynach, to a point approximately 96 metres north west of its junction with Mynach Road. Refer to plan M28</p> <p>From a point approximately 27 metres east of the vehicular entrance to Aberamffra Harbour for a distance of approximately 253 metres in a general south westerly direction. Refer to plan M29</p>
<p><u>Blaenau Ffestiniog</u></p> <p><u>Class 1 Road – A496</u></p>	<p>From its junction with the A470 Commercial Square roundabout for a distance of approximately 571 metres in a general southerly westerly direction. Refer to plan M1</p>
<p><u>Bontddu</u></p> <p><u>Class 1 Road – A496</u></p>	<p>From a point approximately 77 metres east of its junction with the unnamed Class 3 Road adjacent to Bethania Chapel for a distance of approximately 303 metres in a general north easterly direction. Refer to plan M30</p>
<p><u>Bryncrug</u></p> <p><u>Class 2 Road – B4405</u></p> <p><u>Unclassified Road – Unnamed road leading to Brynglas Railway Station</u></p>	<p>From a point approximately 78 metres north east of its junction with Cefn Coed to its junction with the A493 in a general south westerly direction. Refer to plan M46</p> <p>From its junction with the B4405 for a distance of approximately 380 metres in an easterly direction. Refer to plan M46</p>

<u>Unclassified Road – Unnamed road leading to Rhydyronen Railway Station</u>	From its junction with the B4405 adjacent to property known as Bronwylfa Cottage for a distance of approximately 62 metres in a south easterly direction. Refer to plan M46
<u>Dolgellau</u>	
<u>Class 3 Road – Barmouth Road</u>	From a point approximately 25 metres west of its junction with Pen Y Cefn Road for a distance of approximately 636 metres in a general westerly direction. Refer to plan M32
<u>Class 3 Road – Ffordd Tywyn</u>	From a point approximately 15 metres north west of its junction with Maescaled to a point approximately 50 metres west of Pont Pandy'r Odyn in a general westerly direction. Refer to plan M32
<u>Unclassified Road – Tal Y Bont</u>	In its entirety. Refer to plan M32
<u>Harlech</u>	
<u>Class 1 Road – A496</u>	From a point approximately 45 metres north of its junction with Tŷ Canol for a distance of approximately 139 metres in a northerly direction. Refer to plan M16
<u>Class 1 Road – A496 Ffordd Newydd</u>	From a point approximately 100 metres south of its junction with Twtil, to a point approximately 285 metres south of its junction with the Class 2 B4573 in a general southerly direction. Refer to plan M16 and plan M17
<u>Class 2 Road – B4573 High Street</u>	From a point approximately 283 metres north east of its junction with Pen Dref for a distance of approximately 508 metres in a general north easterly direction. Refer to plan M16
<u>Class 2 Road – B4573 Ffordd Isaf</u>	From its junction with the A496 for a distance of approximately 525 metres in a general northerly direction. Refer to plan M16 and plan M17
<u>Llanbedr</u>	
<u>Class 1 Road – A496</u>	From a point approximately 74 metres south of its junction with the Class 3 Road near the cemetery, for a distance of approximately 430 metres in a general south westerly direction. Refer to plan M22
<u>Llandecwyn</u>	
<u>Class 1 Road – A496</u>	From a point approximately 222 metres north of its junction leading to Pont Briwet for a distance of approximately 539 metres in a general southerly direction. Refer to plan M10
<u>Class 3 Road – Unnamed Road leading to Pont Briwet</u>	From its junction with the A496 for a distance of approximately 25 metres in a north westerly direction. Refer to plan M10
<u>Llanelltyd</u>	
<u>Class 1 Road – A496</u>	From a point approximately 64 metres west of its A470 roundabout junction for a distance of approximately 195 metres in a westerly direction. Refer to plan M31
<u>Class 1 Road – A496</u>	From a point approximately 14 metres east of its junction with the road leading to the property known as Llŷs Mawddach for a distance of approximately 183 metres in a general south easterly direction. Refer to plan M31
<u>Llwyngwril</u>	
<u>Class 1 Road – A493</u>	From a point approximately 19 metres south west of its junction with the unnamed unclassified road adjacent to St Celynin's Church for a distance of approximately 262 metres in a general south westerly direction. Refer to plan M39 and plan M40

<p><u>Minffordd</u></p> <p><u>Class 1 Road – A497</u></p> <p><u>Class 1 Road – A497</u></p>	<p>From a point approximately 135 metres west of its junction with Quarry Lane for a distance of approximately 216 metres a general westerly direction. Refer to plan M6</p> <p>From its junction with the A487 roundabout for a distance of approximately 210 metres in a westerly direction. Refer to plan M6</p>
<p><u>Penrhyndeudraeth</u></p> <p><u>Class 3 Road – passing Railway Station</u></p>	<p>From a point approximately 43 metres east of its junction with Cambrian View for a distance of approximately 495 metres in a general south easterly direction. Refer to plan M7</p>
<p><u>Talsarnau</u></p> <p><u>Class 1 Road – A496</u></p> <p><u>Class 1 Road – A496</u></p>	<p>From a point approximately 98 metres north east of its junction with Station Road for a distance of approximately 98 metres in a north easterly direction. Refer to plan M13</p> <p>From a point approximately 26 metres south west of its junction with the road leading to Cae'r Ffynnon for a distance of approximately 94 metres in a north easterly direction. Refer to plan M13</p>
<p><u>Y Bala</u></p> <p><u>Class 1 Road – A4212 Ffrydan Road</u></p>	<p>From a point approximately 11 metres north west of its junction with Craig Y Fron for a distance of approximately 361 metres in a north westerly direction. Refer to plan M20</p>
<p><u>Y Friog</u></p> <p><u>Class 1 Road – A493</u></p> <p><u>Class 3 Road - Penrhyn Drive South</u></p>	<p>From a point approximately 172 metres south west of its junction with Penrhyn Drive South for a distance of approximately 912 metres in a general north easterly direction. Refer to plan M36</p> <p>From its junction with the A493 for a distance of approximately 28 metres in a westerly direction. Refer to plan M36</p>

SECOND SCHEDULE – REVOKE TRAFFIC ORDERS

Road Traffic Regulation Act 1967. The County Council Merioneth (Restricted Roads) (No. 9) Order 1974. Revoke the whole Order in its entirety. Refer to plan M30R1

The Gwynedd Council (B4410 Llanfrothen) (30 m.p.h. Speed Restriction) Order 1998. Revoke the whole Order in its entirety. Refer to plan M30R2

The Gwynedd Council (Meirionnydd Area) (30 and 40 m.p.h. Speed Restriction) Order 2015. Revoke part of the First Schedule which refers to the 30 m.p.h. Speed Restriction on the Class 1 Road A496 Llanelltyd, the Class 3 Road Minffordd and the Class 3 Road Llanegryn. Refer to plan M30R5, M30R14 and plan M30R18

The County of Gwynedd (Llanegryn) (Restricted Roads) Order 1982. Revoke the whole Order in its entirety. Refer to plan M30R18

Road Traffic Regulation Act 1967. The County Council Merioneth (Restricted Roads) (No. 7) Order 1974. Revoke the whole Order in its entirety. Refer to plan M30R4

The Gwynedd Council (Fairbourne, Llandecwyn, Harlech, Y Bala, Tywyn & Friog/Arthog Areas) (30 and 40 m.p.h. Speed Restriction & De-restriction) Order 2017. Revoke part of the First Schedule only which refers to the 30 m.p.h. Speed Restriction on the Class 2 Road – B4573 Harlech, the Class 3 Road – Beach Road Harlech, the Class 1 Road – A496 Llandecwyn, the Class 3 Road leading to Pont Briwet Llandecwyn, the Class 3 Road from the A496 to Bryn Eithin Llandecwyn, the Unclassified Road Cilfor Llandecwyn and the Unclassified Road Bryn Eithin Llandecwyn. Refer to plan M30R6 and plan M30R9

The County of Gwynedd (A496 Talsarnau) (30 m.p.h. Speed Restriction) Order 1993. Revoke the whole Order in its entirety. Refer to plan M30R7

The County of Gwynedd (Ffrydan Road, Bala) (Restricted Roads) Order 1985. Revoke the whole Order in its entirety. Refer to plan M30R8

The Gwynedd Council (A496 Llanbedr) (30 m.p.h. Speed Restriction) Order 2000. Revoke the Schedule in its entirety which refers to the 30 m.p.h. Speed Restriction on the A496 Llanbedr. Refer to plan M30R10

Traffic Regulation Act 1967 The County Council of Meirioneth (Restricted Roads) (No. 5) Order 1972. Revoke the whole Order in its entirety. Refer to plan M30R11

The County of Gwynedd (Various Roads, Llanfachreth) (30 m.p.h. Speed Restriction) Order 1992. Revoke Schedule 1 in its entirety which refers to the 30 m.p.h. Speed Restriction. Refer to plan M30R12

The Gwynedd Council (Aberdyfi Cwrt Llanfachreth Llwyngwrl and Fron Goch) (30 m.p.h. and 40 m.p.h. Speed Restriction) 2006. Revoke the First Schedule only in its entirety which refers to the 30 m.p.h. Speed Restriction. Refer to plan M30R12

The Gwynedd Council (A496 Bontddu) (30 and 40 m.p.h. Speed Restriction) Order 2012. Revoke the First Schedule only in its entirety which refers to the 30 m.p.h. Speed Restriction. Refer to plan M30R13

Review of Speed Limits 8th January 1970. Revoke Schedule referring to Arthog. Refer to plan M30R15

Road Traffic Regulation Act 1974 The County Council of Meirioneth (Restricted Roads) (No. 11) Order 1974. Revoke the whole Order in its entirety. Refer to plan M30R16

The Gwynedd Council (Friog & Rhoslefain) (30 m.p.h Speed Restriction) Order 2009. Revoke part of the First Schedule only which refers to the 30 m.p.h. Speed Restriction on the A493 Friog. Refer to plan M30R16

The County of Gwynedd (Road between Lawnt y Plas and the A470 Dinas Mawddwy) (30 m.p.h. Speed Restriction) Order 1992. Revoke the whole Order in its entirety. Refer to plan M30R17

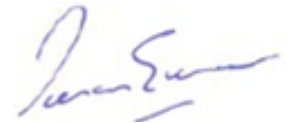
The County of Gwynedd (Bryncrug) (Restricted Roads) Order 1984. Revoke the whole Order in its entirety. Refer to plan M30R19

The County of Gwynedd (Sandilands Road, Tywyn) (Restricted Road) Order 1979. Revoke the whole Order in its entirety. Refer to plan M30R20

The County of Gwynedd (A493 Tywyn) (Restricted Road) Order 1987. Revoke the First Schedule only in its entirety which refers to the 30 m.p.h. Speed Restriction. Refer to plan M30R21

All prior speed limit orders relevant to the sections of roads referred to will be revoked.

Dated the 25th September, 2023.



Iwan G D Evans LLB(Hons) PGCert. Dip.L.G
Head of Legal Services

Cyngor Gwynedd, Shirehall Street, CAERNARFON, Gwynedd, LL55 1SH

For further information regarding the above please telephone the Traffic and Projects Service on (01286) 679898 (CAT-4178)